

**CRECIMIENTO URBANO, DESARROLLO ECONÓMICO Y TRANSFORMACIONES  
SOCIO-CULTURALES Y ESPACIALES PRODUCTO DE LAS MIGRACIONES. EL CASO  
DE HILARIO ASCASUBI (1912-2012)**

**Ferrelli, Federico, Trelles, Victoria Marcela, Fittipaldi, Rosa Ángela**

Universidad Nacional del Sur. Departamento de Geografía y Turismo. Bahía Blanca, Buenos Aires.  
Argentina. Email [victoria\\_trelles@hotmail.com](mailto:victoria_trelles@hotmail.com)

---

**Resumen**

La fundación y el desarrollo de las localidades del partido de Villarino se encuentran ligados íntimamente a procesos migratorios. Desde su origen y producto de las grandes crisis mundiales, la migración fue principalmente europea, quienes a partir de su instalación en la región y constituyendo la mano de obra necesaria generaron la creación de numerosos pueblos. En el caso particular de Hilario Ascasubi, y como en el resto de las localidades del partido de Villarino, la migración persiste en la actualidad pero en esta ocasión proveniente de países limítrofes, generando un intercambio continuo a partir de las redes sociales que allí se establecen.

El objetivo general es analizar las transformaciones socio-espaciales y económico-culturales que fueron surgiendo a partir de la llegada de migrantes a la localidad de Hilario Ascasubi, perteneciente al partido de Villarino. Para la recolección de datos y análisis de la información se aplicaron técnicas cuanti y cualitativas. Se puede considerar a Hilario Ascasubi como una de las localidades dentro del distrito de Villarino en la que la población de origen boliviano, y descendientes de éstos, han creado un ámbito propicio para su inserción. La población boliviana en dicha localidad ha generado, durante los últimos 30 años, transformaciones que van desde lo social hasta lo económico y productivo tales como: la ampliación del ejido urbano, la creación de asociaciones vecinales, la manifestación de la cultura en las fiestas locales, entre otras.

Palabras clave: Cambios socio-espaciales y económico-culturales - Migración boliviana.

**URBAN GROWTH, ECONOMIC DEVELOPMENT AND SOCIO-CULTURAL AND  
SPATIAL TRANSFORMATIONS AS A RESULT OF MIGRATION. THE CASE OF HILARIO  
ASCASUBI (1912-2012)**

**Abstract**

The foundation and development of cities in Villarino district are closely linked to migration. Since its origin and due to the great global crises, immigrants came to Argentina. Initially from Europe. These immigrants provided the necessary manpower and generated the creation of many towns. In the case of Hilario Ascasubi, migration processes are still taking place but now from bordering countries. At the present, a continuous exchange established from social networks is being generated.

The aim of this study is to analyze the socio-economic and cultural space that emerged from the arrival of migrants to Hilario Ascasubi. For data collection and data analysis, quantitative and qualitative techniques were applied. The Bolivian population in the town has generated, over the past 30 years, changes ranging from social to economic and productive such as the expansion of the urban

---

Una versión preliminar de este trabajo se encuentra incluida (sin referato) en las Actas de las VIII Jornadas Patagónicas de Geografía. UNPSJB (Sede Comodoro Rivadavia). 13 -16 de abril de 2011. Publicado en soporte CD con ISBN 978-987-26721-0-2.

area, the creation of neighborhood associations, the expression of culture in local festivals, among others.

**Keywords:** socio-economic and cultural changes - Bolivian migration.

---

### *Introducción*

Desde sus orígenes la República Argentina ha sido receptora de migrantes en diferentes períodos y en relación a diversos motivos. La primera oleada migratoria que arribó al país provino de Europa. La misma fue fomentada por las crisis que azotaban a este continente y las políticas orientadas a incrementar la inmigración por parte del gobierno argentino. A partir de 1850, comenzaron a abrirse las puertas a los estos migrantes. A mediados del siglo XIX se firmaron tratados con otros países favorables para el inmigrante que venía a trabajar en forma espontánea al país, teniendo en cuenta la tolerancia religiosa, la equiparación de los derechos civiles de argentinos y extranjeros y el otorgamiento de tierras y maquinarias. En el período comprendido entre 1895-1900, se producía un vertiginoso crecimiento de la producción debido a que comenzaba a funcionar el sistema ferroviario orientado hacia los principales puertos atlánticos y del Paraná. Todo esto, sumado al posicionamiento nacional como “Granero del mundo”, es decir, proveedor de materias primas a los países desarrollados, generaba la expansión del tendido ferroviario, un aumento poblacional y, lo más importante, un incremento de las tierras efectivamente ocupadas. Estas tierras comenzaban con una explotación agrícola para satisfacer las demandas internacionales, ocasionando, según los aportes de Gaignard (1989), que las familias de los obreros agrícolas, permanentes u ocasionales se comiencen a asentar y se generen poco a poco, en torno a las estaciones, el nacimiento de pequeños pueblos.

A partir de 1952, luego de la segunda guerra mundial, el flujo migratorio europeo decreció hasta ser casi nulo debido a la recuperación económica de ese continente y a las medidas favorables para el desarrollo y bienestar de su población. En este momento la Argentina comienza a recibir migrantes de países Sudamericanos, principalmente de Bolivia, Perú, Paraguay y Chile.

Dichos inmigrantes, en un primer momento, son atraídos por las provincias limítrofes, frente al auge de las economías regionales y los requerimientos de mano de obra en el sector primario de la producción. Posteriormente se trasladaron a la provincia de Buenos Aires, insertándose principalmente en un amplio mercado laboral urbano (servicios domésticos, construcción, mercado, industrias) y periurbano, ligado a la producción hortícola. Estos migrantes generaban diversos cambios en los lugares donde se asentaban

y originaban de esta forma la transformación socio-espacial de la provincia mediante el intercambio cultural, su apropiación espacial y el surgimiento de pueblos y colonias.

Específicamente en el Partido de Villarino, ubicado en el sudoeste de la provincia de Buenos Aires, se ha observado que desde su fundación los migrantes provinieron principalmente de Europa. Estos migrantes representaban la principal mano de obra para dar comienzo al desarrollo de la región, impulsando la fundación de diferentes poblados y sentando las bases de la agricultura y la ganadería. En la actualidad la migración europea es casi nula en el área objeto de estudio, pero se observa un incremento de las migraciones de países limítrofes, conformado mayoritariamente por chilenos y bolivianos. En el centro-sur del partido se ubica la localidad de Hilario Ascasubi, este asentamiento toma relevancia y genera la atracción de población ya que sus cultivos constituyen la principal fuente demandante de mano de obra. En esta localidad se han asentado desde la década del `70 migrantes bolivianos y chilenos. Éstos han originado transformaciones que van desde lo socio-cultural hasta lo político y económico, las cuales constituyen el objeto de estudio del presente artículo.

Son múltiples los trabajos orientados al estudio de la migración de origen boliviano en nuestro país. Entre ellos, se pueden mencionar a Marshall y Orlansky (1983) quienes estudiaron la migración de los países limítrofes y la demanda de mano de obra en la ciudad de La Plata en el período 1940-1980. También Caggiano (2003) realiza una investigación de los cambios identitarios producto de las migraciones de países limítrofes. Por otro lado, en lo que respecta a la provincia de Buenos Aires, Grimson (1997) estudió los procesos de inserción a la sociedad realizado por los migrantes bolivianos en la ciudad de Buenos Aires.

Sassone y Mera (2007) estudiaron los procesos de construcción de barrios de migrantes bolivianos, coreanos y chinos en el área central de la metrópolis de Buenos Aires en relación con las identidades culturales, su inscripción territorial y sus formas de sociabilidad como mecanismo de inserción en la sociedad mayor. Concluyeron en que estos migrantes desarrollan estrategias para la reconstrucción de la territorialidad. Cada uno de los grupos seleccionados manifestó diferencias étnicas que se representaron con particular intensidad. Las redes de sociabilidad étnico-cultural les permitieron insertarse en el mercado laboral y construir un espacio que represente su cultura frente a las diferencias de la sociedad mayor.

En relación a la migración boliviana particularmente, Sassone (2009) realizó un estudio orientado dentro de la geografía histórica sobre la migración boliviana en la Argentina. Los flujos migratorios han sido constantes desde la década del 60 pasando por

tres estadios: migración fronteriza, migración regional y migración transnacional; en cada uno de ellos los migrantes bolivianos manejaron diversas estrategias por las cuales articularon los espacios de origen y de destino. La autora caracteriza la periodización de la migración boliviana en relación a los patrones de distribución territorial.

Owen *et al.* (2007) estudiaron las migraciones y las dinámicas rurales en el Valle Inferior del río Chubut. Analizaron las lógicas geográficas que sustentan el circuito espacial de producción hortícola en la que los principales autores son los migrantes bolivianos. A partir de la crisis, en el área de estudio se produce un proceso de desterritorialización que más tarde producto de la llegada de los migrantes bolivianos se genera una reterritorialización que despierta otros intereses económicos, nuevas estrategias productivas, nuevos paisajes y una rápida capitalización del mercado.

Particularmente en lo referido al sudoeste de la provincia de Buenos Aires, Prieto y Formiga (2008) estudiaron la movilidad territorial de la población en el Sudoeste de la provincia de Buenos Aires. Según ellas, en la región se ponen de manifiesto los procesos de despoblamiento rural en relación a los procesos de cambios económicos y tecnológicos. A medida que se fortalecen las economías regionales se consolidan cambios mayores. Señalan también a la actividad turística como una actividad laboral que se ha consolidado en los últimos años y que ha sido la demandante de la mayor cantidad de mano de obra.

Por otro lado, Diez Tetamanti (2009) estudió la acción del estado y su vinculación con el despoblamiento y cambios socio-económicos locales en el sudoeste bonaerense particularmente en las localidades de menos de 2000 habitantes (basándose en el censo de 2001). El autor relaciona al despoblamiento con la intervención del estado en la economía interna. Lo hace por un lado con la prestación de servicios públicos y por el otro con lo expresado a partir de la normativa, planes específicos, políticas sociales y la normativa.

En lo que respecta a la migración boliviana en el sudoeste de la provincia de Buenos Aires particularmente, se pueden mencionar a varios autores. Entre ellos Fittipaldi y Díaz. (2010) investigaron la conformación de espacios sociales transnacionales que sustentan la creación de redes sociales en el Valle Bonaerense del Río Colorado. Bonaccorso *et al.* (2010) se refirieron a las asociaciones de inmigrantes bolivianos asentados en la ciudad de Bahía Blanca e Hilario Ascasubi evidenciando la materialización de las redes sociales que sostienen este proceso. También Bianchi Díaz *et al.* (2010a) orientaron su investigación al estudio de las narrativas obtenidas a partir del trabajo de campo, entrevistando a bolivianos residentes en la localidad de Hilario Ascasubi dando a conocer la existencia de sólidas redes de apoyo social que imprimen su carácter en el medio circundante.

Considerando todos estos aportes y los desafíos actuales de la geografía es relevante el estudio de las migraciones de bolivianos en Hilario Ascasubi y su impacto en la organización espacial, social, cultural y económica del pueblo y su entorno, reparando no sólo en la cantidad o intensidad de la migración, sino, más bien, en los elementos y estrategias innovadoras para su comprensión en la sociedad ya que generan nuevas configuraciones espaciales. A partir de lo expuesto el objetivo general del presente trabajo es el de analizar las transformaciones socio-espaciales y económico-culturales que fueron surgiendo a lo largo del tiempo con la llegada de inmigrantes a la localidad de Hilario Ascasubi. Los procesos migratorios, la persistencia de los traslados en el espacio social y la permanencia de estos pobladores desde hace décadas en la región imprimen hoy una de las singularidades de la localidad.

#### *Área de estudio*

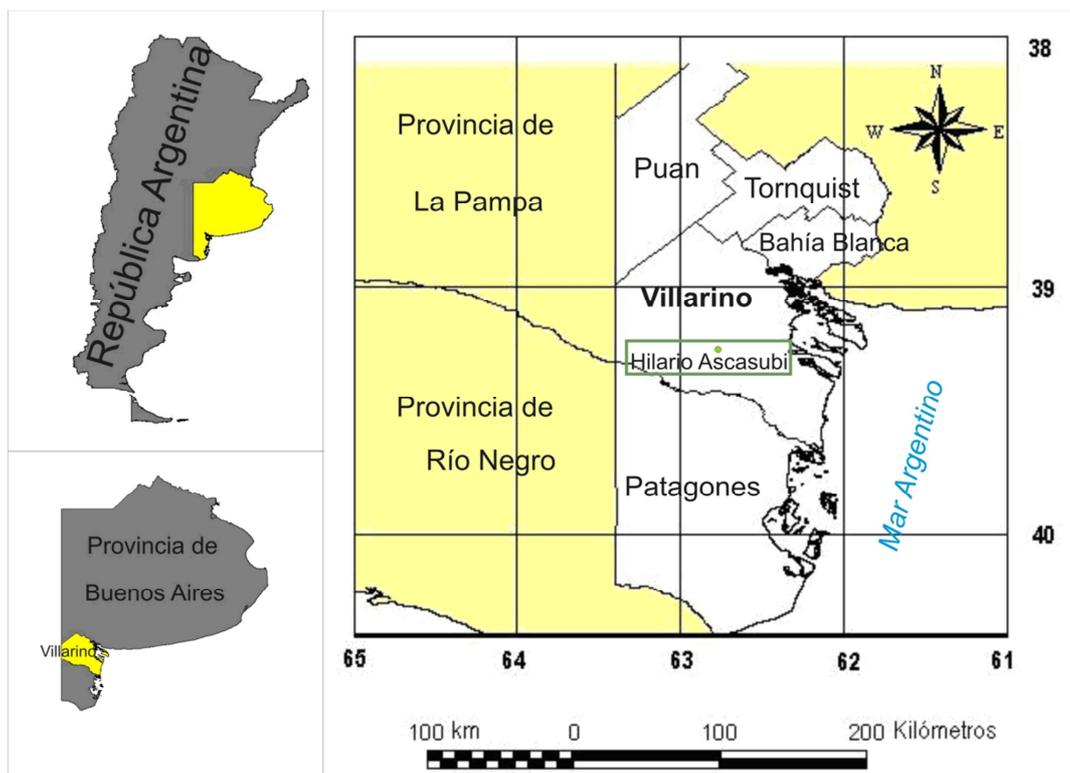
El área de estudio corresponde a la localidad de Hilario Ascasubi ubicada en el partido de Villarino. Este partido, se localiza al sudoeste de la provincia de Buenos Aires en la República Argentina, limita al norte con los partidos de Bahía Blanca, Puan y Torquinst, al sur con el partido de Patagones, al oeste con la Provincia de La Pampa y al este con el Mar Argentino. En la zona centro-sur del partido se encuentra Hilario Ascasubi, precisamente en el kilómetro 789 de la Ruta Nacional N° 3 sur, a 32° 22' lat sur y 62° 39' long oeste (Figura 1). Según el censo de 2010, posee una población de 4.600 habitantes aproximadamente y un plano que sigue un emplazamiento en forma de damero.

Se encuentra aproximadamente a 100 km de la ciudad de Bahía Blanca, con la cual se establece una estrecha relación originada a raíz de que en el pueblo son escasos los servicios sanitarios y educativos de nivel superior, lo que genera la emigración. Se caracteriza por estar inmersa en la zona semi-árida, con un clima templado de transición y suelos fértiles provistos de riego del agua del río Colorado, está cubierto por un monte bajo de especies autóctonas como el algarrobo, chañar, piquillín, caldén y jarilla. La principal actividad económica es la producción agropecuaria, destacándose la siembra de cebolla, tomates, pimientos y zapallos, mientras que la actividad ganadera es de tipo extensiva, realizándose la cría de ganado vacuno en su mayoría.

En la localidad se percibe mayor población producto de migraciones de tipo golondrina en la época de las cosechas. En este lapso, se recibe una afluencia de trabajadores provenientes en su mayoría del norte argentino y de países limítrofes. La producción agrícola representa el sector que mayor porcentaje de ocupación de mano de obra genera.

Hilario Ascasubi es el cuarto pueblo con mayor población del partido de Villarino. Su importancia regional recae en que se emplaza sobre la zona agrícola-ganadera que cuenta con un sistema de riego de la Corporación de Fomento del Valle Bonaerense del Río Colorado (CORFO). El mismo se extiende sobre el área rural circundante al pueblo y hasta la localidad de Villalonga (60 Km al sur, sobre el partido de Patagones. En esta región es en donde se concentran las producciones de cebolla de la provincia de Buenos Aires. En ella, la población boliviana representa la mayor parte de la mano de obra que se encarga no sólo del cultivo, sino también de la cosecha y los arrendamientos de las tierras bajo riego.

**Figura 1. Localización del área de estudio**



Fuente: Elaboración propia.

La zona rural de Hilario Ascasubi funciona además como un espacio de atracción de mano de obra rural dado que el tipo de cultivos (hortalizas tales como tomates, ajíes, cebollas, zapallos y zanahorias en su mayoría) requiere de mano de obra no calificada y de cosecha de tipo manual. Gran parte de esta población, luego de varias temporadas, decide instalarse en la localidad de manera definitiva. Esto puede observarse al analizar los datos de los censos de población (Tabla 1). Según el INDEC, durante el censo de 2010, el partido

de Villarino fue el que mayor crecimiento demográfico registró en toda la región del Sudoeste de la provincia de Buenos Aires con un incremento del 16,53% en los últimos 10 años. En este contexto Hilario Ascasubi durante el período 1991-2010 ha triplicado su población.

**Tabla 1.** Cantidad de habitantes de las 5 localidades más pobladas del partido de Villarino

<b>Localidades</b>	<b>1991</b>	<b>2001</b>	<b>2010 (estimaciones)</b>
Pedro Luro	4205	6626	12026
Médanos	4755	5447	10102
Mayor Buratovich	3663	4268	6800
Hilario Ascasubi	1442	2533	4600
Juan Cousté	1790	1814	2756

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC).

### *Materiales y métodos*

Para el desarrollo de la investigación se han recopilado y analizado diversas fuentes bibliográficas, cartográficas y fotográficas así como información de archivo, proporcionada por diferentes agentes sociales locales (Biblioteca Popular, la Municipalidad y los mismos vecinos y habitantes del pueblo)<sup>1</sup>. De esta manera se obtuvieron datos históricos del crecimiento y evolución de Hilario Ascasubi.

Para analizar y ordenar esta información, se aplicó el método de cortes temporales. El mismo permitió reconstruir la conformación del espacio del pueblo y sus transformaciones socio-económicas y político-culturales a lo largo del proceso de construcción espacial. Este método “proporciona una manera popular y útil de manejar el elemento tiempo en los estudios geográficos. Un período pretérito, seleccionado a causa de su importancia o a causa del abundante material existente se lo aísla y se lo describe de manera muy semejante a la cual podría intentarse un estudio regional” (Newcomb, 1984: 312). Para la aplicación del método se realizaron tres cortes temporales: A) “La ocupación y apropiación del territorio (S.XVI-1912)”, B) “El auge del ferrocarril y el aumento de la inmigración (1912-

---

<sup>1</sup> Estas fuentes corresponden a información recopilada por vecinos y no a publicaciones científicas. Son redacciones basadas en vivencias personales. Las fotografías y la cartografía fueron solicitadas del archivo privado de antiguos pobladores.

1980)” y C) “La reestructuración espacial producto de la disminución de la actividad ferroviaria y el aumento de los flujos migratorios de países limítrofes (1980-2010)”.

Los cortes realizados representan momentos importantes del crecimiento de la localidad. Se seleccionaron para identificar procesos de estructuración, desestructuración y reestructuración espacial en el interior del pueblo. Además, cada uno de ellos tiene relación con la migración dado que este concepto es el eje principal de análisis de cada uno. De esta manera, se estudia en ellos: la procedencia de la población, sus actividades en el interior del pueblo, su importancia en la localidad y las transformaciones espaciales, culturales, políticas y económicas que se generaron en cada período a partir de la migración. Por ejemplo, el primero de ellos se seleccionó a partir de un elemento indispensable para la fundación del pueblo como lo fue el ferrocarril y el aumento de la población argentina derivado a partir de la migración (en ese entonces) europea.

El segundo corte, se relacionó con los procesos que se dieron en el pueblo a partir de la fundación del mismo, de esta manera se analizaron el crecimiento poblacional por migraciones, el crecimiento del ejido urbano, el surgimiento de instituciones (tanto públicas como privadas) que ayudaron a la consolidación del territorio. El último corte se relaciona netamente con las migraciones de origen boliviano y la desestructuración del territorio producto de la caída del ferrocarril como elemento importante. Esto ocasionó nuevas alternativas económicas en las que la población boliviana tuvo y tiene una importancia cada vez mayor.

Por otro lado, se incorporaron entrevistas como método para la recolección de datos. Se entrevistaron bolivianos residentes en la localidad de los cuales se obtuvo información que permitió brindar mayor detalle a la investigación. Además se recopilaron datos de los censos de población del INDEC para analizar el crecimiento de la población de la localidad. Se realizó la cartografía a partir de conocimiento de campo, de salidas al terreno, de las entrevistas y de los datos proporcionados por la delegación del pueblo. Los mismos fueron cargados al Software ArcGIS 9.3 y analizados para obtener documentos cartográficos de la evolución y crecimiento del ejido urbano a lo largo del tiempo.

### *Resultados*

#### *“La ocupación y apropiación del territorio (S.XVI-1912)”*

Antes de la llegada de los españoles en el siglo XVI, las extensas llanuras y las sierras pampeanas fueron ocupadas por grupos cazadores-recolectores nómadas. A partir del impacto producido por la conquista, esta población sufrió fuertes cambios en sus modos de vida: primero con la llegada de grupos Mapuches que venían del oeste y luego por el

avance de la sociedad criolla. La interrupción final de la larga tradición cultural pampeana vino de la mano de la “Conquista del Desierto” y de las políticas estatales de los años posteriores. Estas fueron operativas para fomentar la creación de una imagen de vacío en lo que había sido un territorio habitado.

La ocupación territorial se consolidó poco a poco con los núcleos de los servicios urbanos necesarios para las nuevas poblaciones. El inmigrante europeo accedió al arrendamiento de las tierras con la provisión de las maquinarias por parte del gobierno, creándose así las bases sociales para la aparición del asalariado rural, mientras que por otro lado se fortaleció la concepción de la tierra como bien de rentas para sus propietarios. Entre 1860 y 1870 la explotación del ovino tuvo una notable expansión en concordancia con la demanda de lana en los mercados internacionales y, hasta 1880, la provincia de Buenos Aires se mantuvo fundamentalmente ganadera. A partir de esta década, el mercado interno en crecimiento ante la formación de centros urbanos y los cambios de consumo que introduce la inmigración, contribuyeron a fomentar la agricultura. A esto se le agregaba la incidencia económica externa, con el descenso de precios para los productos derivados de la ganadería y el alza de los agrícolas.

La gestación de la red ferroviaria argentina comenzó en 1855, al firmarse 6 diferentes contratos entre empresas inglesas y el Estado, con el fin de instalar ferrocarriles en territorio argentino. Durante los años siguientes, la red ferroviaria se fue intensificando uniendo distintas regiones del país. La concesión de las tierras a las compañías ferrocarrileras y la posibilidad de fijar la localización de estaciones y poblaciones, significó un poder adicional que originó numerosos centros urbanos fundados por los empresarios del ferrocarril (ingleses y franceses en su mayoría), entre los que se encuentra Hilario Ascasubi. Estas urbanizaciones se trazaron dentro de tierras de propietarios rurales que se beneficiaban con la fundación de pueblos de servicio y el paso del ferrocarril. La distancia entre ellos no superaba los 25 km por ser ésta la distancia en la que la máquina a vapor del tren debía detenerse a cargar agua. Este desarrollo de los pueblos, también estuvo ligado a la normativa que obligaba a una distancia de no más de 30 km entre la explotación agrícola-ganadera y la estación del ferrocarril y no más de 300 km entre esta última y el puerto.

Dichos pueblos se fundaron como urbanizaciones privadas en tierras de propietarios rurales que se vieron beneficiados, dando así uno de los elementos significativos para estas fundaciones. Otro aspecto que favoreció al desarrollo de los pueblos fue el negocio inmobiliario de los propietarios de la tierra quienes transformaron parte de sus territorios en áreas urbanas.

El único requisito que formulaba la provincia hacia fines de siglo XIX para la aprobación de las urbanizaciones privadas eran: librar un territorio ejidal de una legua cuadrada (1.600 hectáreas) que generalmente, por razones especulativas se excedía, y visar el plano de agrimensura, el cual debía indicar el número de predios de dimensiones reguladas a ser cedidos al dominio provincial para la construcción de los edificios públicos. En 1912, siguiendo estas normativas y debido al gran impulso de los migrantes europeos, se comienza a gestar la localidad de Hilario Ascasubi. El nombre del pueblo constituyó un homenaje al poeta y escritor gauchesco nacido en 1807 en la provincia de Córdoba y fallecido en 1875.

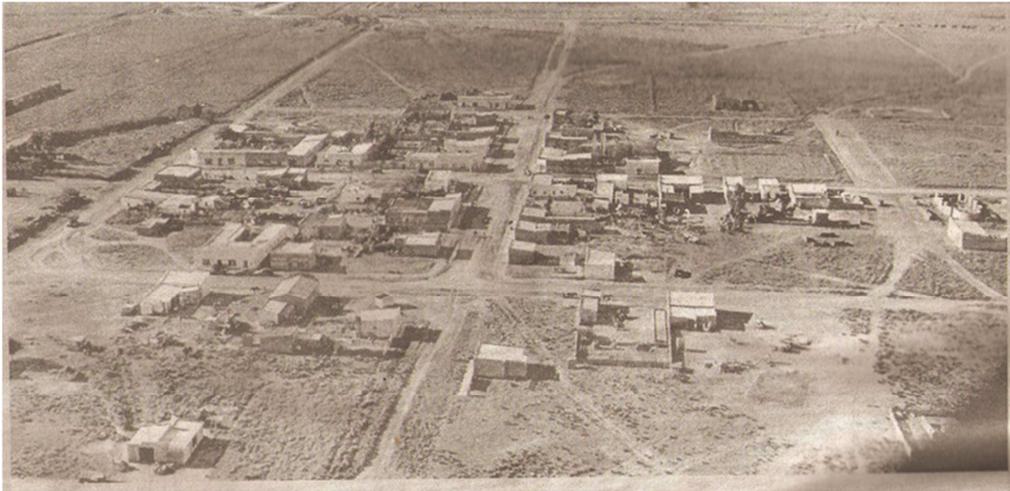
*“El auge del ferrocarril y el aumento de la inmigración (1912-1980)”*

Las tierras donde se gestó la localidad de Hilario Ascasubi pertenecieron a León Indart, quien fue el precursor de su colonización a través de su oficina en la ciudad de Bahía Blanca, que ofreció lotes para radicarse en este pueblo. El encargado de vender las tierras fue el ingeniero José Urgoite, quien tuvo a su cargo la diagramación de la planta urbana, considerando en el plano oficial el espacio necesario para la ubicación de entidades públicas, como lo son la plaza, la escuela, la policía y el hospital.

Un hecho fundamental para la instalación de la población en esta región fue la construcción del entonces ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, hoy General Roca, que constituyó un elemento importante para la concentración de la población proveniente principalmente de Europa (España, Italia, Ucrania y Alemania). El ramal que comunicó a Bahía Blanca con Fortín Mercedes (Pedro Luro) fue inaugurado el 1 de septiembre de 1912 y, desde ese momento, fue dotado con personal que residía en el nuevo pueblo localizado a 16 km de Pedro Luro y 100 km de Bahía Blanca. Este hecho determinó la llegada de los primeros habitantes a partir de 1915. Las primeras viviendas y locales para comercios se construyeron en terrenos de la empresa ferroviaria.

En sus inicios se establecieron dos comercios de ramos generales y una tienda. La provisión de agua se hizo por intermedio del ferrocarril, la misma era traída en vagones tanque, luego se depositaba en cisternas y posteriormente se realizaba la racionalización para cada vivienda. Con este medio de transporte se abastecieron los comercios y el campo transportaba el ganado, cereal y hortalizas para su posterior venta (Figura 2).

**Figura 2. Fotografía aérea de la localidad de Hilario Ascasubi en 1930.**



**Fuente:** Fotografía proporcionada por los vecinos de la localidad

Los primeros edificios se ubicaron frente a la estación ferroviaria (Figura 3). En 1914 se produce la inundación del Río Colorado, hecho que originó la llegada a Hilario Ascasubi de pobladores desplazados a raíz de esta catástrofe, generando un crecimiento poblacional que demandó la necesidad de nuevos espacios para absorber la creciente demanda, es de esta manera que el señor León Indart, compró 7000 hectáreas al ferrocarril para urbanizarlas. Con el transcurso de los años y llegando a 1924, los habitantes del pueblo vieron la necesidad de crear un establecimiento educativo para la educación de sus hijos. Es de esta manera que surge la escuela provincial N° 9 “Pedro B. Palacios” construida en las tierras próximas a la estación de trenes cedidas por Natalio Esteban Morosi, para luego ser trasladada a un sector más céntrico en la casa de la familia Gil en 1955, a la espera del edificio propio que recién fue inaugurado en 1976. Al momento de su apertura contaba con 29 alumnos y 1 maestro. No hay registros de la resolución de creación<sup>2</sup>.

En el año 1945 comienza a gestionarse la fundación del pueblo y, el 30 de septiembre de 1946, se aprobaron los planos. La mensura número 90 de Villarino del año 1944, de la Asesoría e Investigación Histórica y Cartográfica de la Dirección Nacional de Geodesia es la que regularizó el trazado del pueblo. Finalmente en 1976 la Comisión local de Fomento, el Centro de Educación Integral del pueblo y un grupo de vecinos manifestaron su inquietud de que el pueblo tuviera una fecha de fundación. Después de varias reuniones

---

<sup>2</sup> La información fue recopilada de la revista que la Comisión de Festejos junto con el Municipio de Villarino realizaron en conmemoración al centenario de dicha localidad: “Centenario de Hilario Ascasubi 1912-2012”.

y, al contar con escasa información fidedigna se resolvió elegir la fecha del 1 de septiembre de 1912 como fecha de fundación dado que fue el día que pasó por primera vez un tren de pasajeros por la localidad. El intendente municipal de Villarino Jorge Bermejo, elevó las actuaciones correspondientes y en febrero de 1980 se dictó el decreto respectivo aprobándose dicha fecha de fundación.

Durante el período comprendido entre 1950 y 1980 se sucedieron las fundaciones de las instituciones públicas que se fueron emplazando al interior del pueblo, como el Club Social y Deportivo (1931), la Delegación Municipal (1947), la iglesia (1952), el Centro Asistencial (1960), el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (1966), la cooperativa de Luz y Fuerza (1967), la Planta de Agua (1975), el Centro de Jubilados (1980), los Bomberos voluntarios (1987), entre otras. A la par de estas instituciones que contribuyeron al crecimiento de Hilario Ascasubi también fue de suma importancia la inversión privada. De esta manera, se creó un aserradero (1953) propiedad de De Nicola que fue comprado en 1979 por Oscar Domingo Fazano y se llamó "Aserradero Don José". También se creó una fábrica procesadora de tomates ASINDAL (1950) propiedad de la familia Macari. Los mismos constituyeron una de las fuentes de trabajo más convocantes a nivel urbano. Asimismo, se fundaron dos galpones de empaque de hortalizas. Uno perteneciente a Pedro Gastón Cantera (1957) y el otro a los hermanos De Inés (1962). Todos estos emprendimientos privados, en la actualidad, sufrieron cierres definitivos debido a diferentes circunstancias ligadas a las fluctuaciones económicas que ha atravesado nuestro país en las últimas décadas. Paralelamente, durante este período, comienza la recuperación económica de los países europeos y la decadencia de la actividad ferroviaria en Argentina, hechos que ocasionaron el fin de las migraciones europeas a la localidad<sup>3</sup>.

*"La reestructuración espacial producto de la disminución de la actividad ferroviaria y el aumento de los flujos migratorios de países limítrofes (1980-2010)"*

A partir de la década del '80 y tras sucesivos cambios en la orientación empresarial, la situación de Ferrocarriles Argentinos era difícil ya que contaba con una participación menor al 15% en los servicios de pasajeros de la región metropolitana de Buenos Aires y de sólo el 8% en el mercado de transportes de cargas y en el de pasajeros de larga distancia. Sólo una de cada dos locomotoras diesel eléctricas (sobre un total de mil) se hallaban en funcionamiento y el 55% de la longitud de vías se hallaba en estado regular a malo. A esto

---

<sup>3</sup> La información analizada en los cortes A y B fue obtenida de las entrevistas y la documentación proporcionada por los actores locales del pueblo. Son ejemplos: experiencias de vida, documentación fotográfica y cartográfica, bosquejos de trabajos realizados por los pobladores pertenecientes a la Biblioteca Pública y Popular de Hilario Ascasubi, entre otros.

se suma la finalización de las redes de transporte vial, hiperinflación y déficit fiscal que determinaron que en 1989 el gobierno nacional decidiera encarar un proceso masivo de privatizaciones, entre las cuales se incluyó a la empresa ferroviaria nacional, Ferrocarriles Argentinos.

De esta manera se originó en Hilario Ascasubi un proceso de desestructuración territorial, obligando a los pobladores a buscar alternativas económicas viables para regenerar la comarca. Cabe destacar también, que en esta zona el ferrocarril aún continúa en funcionamiento empleándose para transporte de pasajeros y carga pero en menor escala y con una frecuencia más reducida. La misma se extiende desde la ciudad de Viedma, localizada al Sur de Hilario Ascasubi, en la provincia de Río Negro hasta la ciudad de Bahía Blanca emplazada al Noreste del mismo. La trocha es de 1,676 m y está administrada por la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial. La misma recorre, en sentido Norte-Sur las localidades de: Bahía Blanca, Médanos, Mayor Buratovich, Hilario Ascasubi, Pedro Luro, Pradere, Villalonga, Stroeder, Carmen de Patagones y Viedma.

Es recién en la década del '90 cuando este pueblo logra una nueva estabilización, favoreciendo así a la reestructuración del mismo ya que se produce en esta época un incremento importante del cultivo de cebolla, en su mayoría para su exportación a Brasil y Europa. Este cultivo se vio favorecido por la demanda internacional y tuvo gran crecimiento debido a la implementación de un sistema de riego que benefició el aumento de la producción no sólo de cebollas sino también de diversas hortalizas.

En relación con la producción agropecuaria, la Estación Experimental Agropecuaria INTA de Hilario Ascasubi ofrece asesoramiento y respuestas a las múltiples necesidades socio-productivas y la diversidad agroecológica de la zona de riego y de secano de los partidos de Villarino y Patagones. Pone a disposición de la población una serie de capacitaciones en: horticultura, manejo de suelos y cultivos, preservación calidad y buen manejo de los recursos naturales, producción de semillas, producción, pastura y manejo de rodeo, control de plagas, apicultura y cultivos alternativos. A su vez, esta institución desarrolla alternativas productivas para los pequeños y medianos productores del área de secano del partido de Villarino, contribuye a la mejora de la calidad de vida de los pequeños y medianos productores del partido de Patagones y sus comunidades y también, favorece la diversificación productiva y el mejoramiento de los canales de comercialización de los productores familiares del Valle Bonaerense del Río Colorado.

Es a partir del implemento del cultivo de la cebolla y hasta la actualidad que el pueblo, por la importancia que adquiere esta actividad económica, se comporta como un

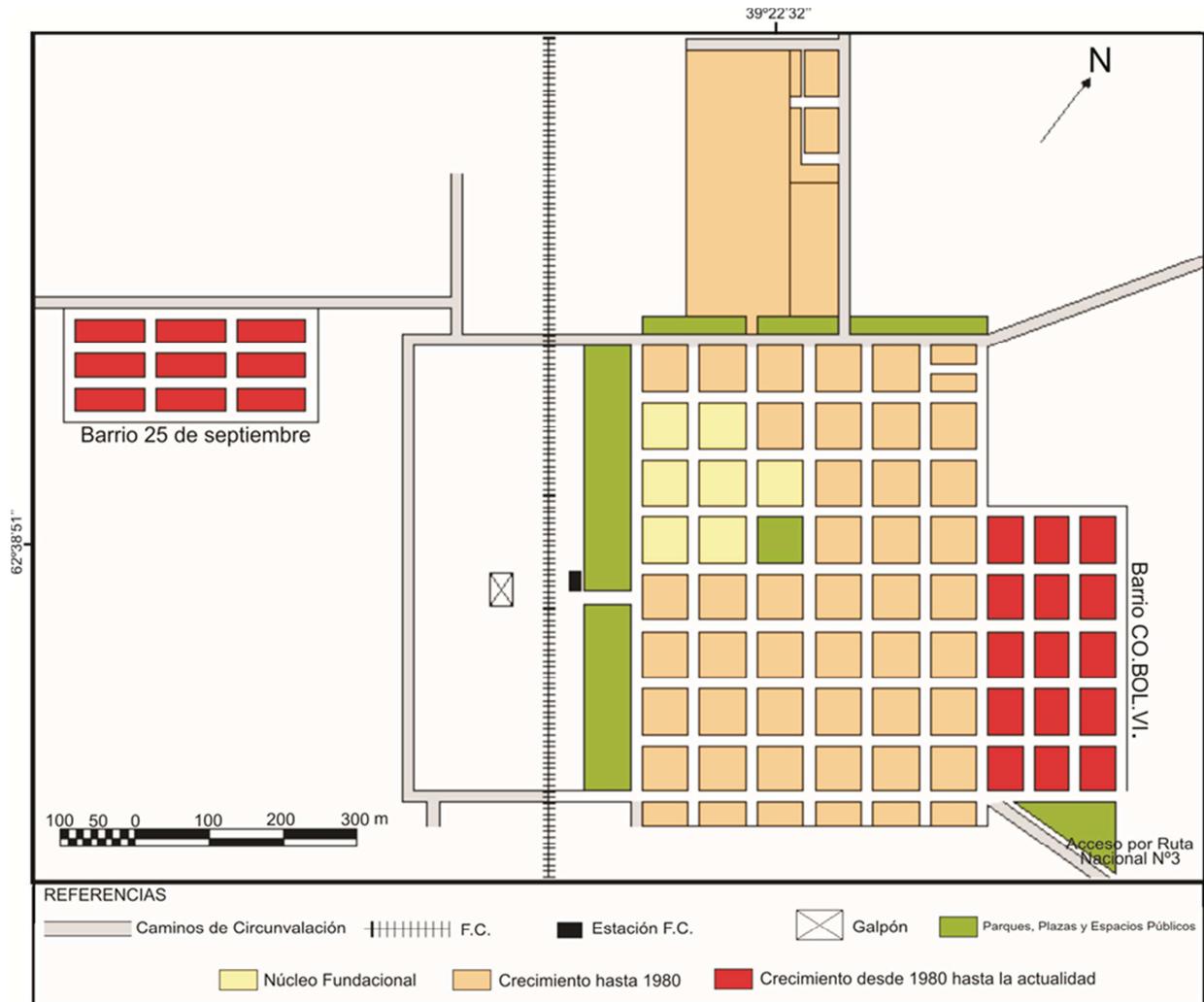
centro aglutinante de población proveniente del norte argentino y de países limítrofes principalmente Bolivia y Chile. El surgimiento de nuevos puestos de trabajo hace que esta localidad sea el pueblo con mayor incremento poblacional en el partido de Villarino pasando de 2700 habitantes en 2001 a más de 4600 en 2010 (Tabla 1).

En el año 2002 Jacinto Huarachi (residente de nacionalidad boliviana) comienza a gestionar la creación de un barrio para los migrantes bolivianos. Con Florentino Arenas (otro residente de origen boliviano) informan a la comunidad sobre este proyecto y se organizan para realizar la compra de 9 Ha en 2003. De esta forma surgió el barrio “18 de junio” con su respectiva sociedad de fomento.

El incremento poblacional generó una mayor demanda de viviendas, hecho que impactó en la reorganización de la estructura urbana. Por un lado, los terrenos pertenecientes al basurero municipal fueron acondicionados y loteados para la creación del barrio “25 de Septiembre”, trasladándose dicho basurero a un sector más alejado del pueblo. Cabe destacar que estas construcciones se localizan en los terrenos ubicados al oeste pertenecientes al “otro lado de la vía” que hasta este entonces no habían sido ocupados. Además el pueblo crece en dirección a la ruta Nacional Nº 3 ya que los nuevos emplazamientos también se originan al este del plano original (Figura 3).

Otra característica de este incremento poblacional es que creó la Comisión de Bolivianos de Villarino (CO.BOL.VI.). La misma gestionó la creación de otro barrio (Figura 3). Esta comisión se crea el 21 de septiembre de 2001. En la actualidad, los bolivianos residentes en Hilario Ascasubi representan el 50% del total de estos migrantes en todo el partido (Bonaccorso, *et al.*, 2010). La CO.BOL.VI los agrupa, los representa y da a conocer sus costumbres mediante la organización de diferentes eventos y festividades propios de su cultura, tales como los carnavales en el mes de febrero, pascuas en abril y la Independencia de Bolivia y el culto a la virgen de Urkupiña en agosto. Las mismas, en palabras de Bonaccorso *et al.* (2010) “consisten en 3 días de festejo, en el primer día se realizan los actos de apertura de las fiestas, con la presencia de autoridades municipales, en el mismo se rinde homenaje a los pobladores bolivianos más antiguos de la zona y luego se inauguran las ferias de artesanos, ropa y comidas típicas. Con el correr de los años la asistencia de público y feriantes (provenientes de La Plata, Buenos Aires, Pringles, Médanos, etc.) es cada vez mayor, ya que implica un entretenimiento sano y un espacio de diversión, aunque la mayor parte de la población concurre a las ferias debido a las ofertas en indumentarias”.

**Figura 3. Evolución del ejido urbano de la localidad de Hilario Ascasubi**



Fuente: Elaboración propia.

Un cambio estructural en la localidad de Hilario Ascasubi, se dio cuando se prohíbe la torna. La misma era una forma de asociativismo que consistía en el trabajo comunitario, durante un día, de varias familias bolivianas en las tierras de una de ellas en particular. Esto se consideró socialmente como un cambio y una adaptación a una nueva forma de producción. La misma abandonaba las antiguas costumbres de producción comunitaria para darle paso a una de tipo más individual. Las condiciones laborales y la forma de alojamiento de las personas que realizaban este tipo de asociativismo fueron los parámetros fundamentales para su prohibición. De esta manera se generó una disminución de los trabajadores rurales bolivianos (ya que estos representaban la mayor cantidad de mano de

obra) asentándose en las localidades próximas, siendo Hilario Ascasubi una de las principales receptoras.

A partir de lo mencionado anteriormente se pueden observar una serie de transformaciones relacionadas con la inserción social y la apropiación espacial de estos migrantes, los mismos necesitaron identificarse con un grupo o un territorio específico para ser parte de un colectivo y estar arraigados a un lugar concreto, constituyendo de esta manera una identidad individual y de conjunto. Es así que paulatinamente, se intensificó el intercambio cultural entre los migrantes y los residentes locales.

Esta inserción en la sociedad ocasionó diferentes transformaciones entre las que es posible mencionar:

- Demanda de viviendas: debido al aumento poblacional producido principalmente por la migración de bolivianos a la localidad se incrementó el loteo y la edificación de viviendas. Este incremento se consolidó con la creación del barrio de CO.BOL.VI. ubicado al noreste del ejido existente. A su vez, y a causa de la demanda de viviendas, se produjo un aumento del precio en terrenos, viviendas construidas y alquileres. A partir de este momento, surge la actividad inmobiliaria, la cual ha tenido un crecimiento notable a lo largo de los últimos años, en donde es posible apreciar la construcción de nuevos edificios dedicados exclusivamente al alquiler.

En alguno de los casos el crecimiento urbano no va acompañado de los servicios básicos como gas natural, luz y agua potable. De esta manera en los barrios “nuevos” es posible encontrar edificaciones precarias y ausencia de luminarias.

- Trabajo infantil: Anteriormente a la llegada de los migrantes bolivianos no se daban casos de niños trabajando en actividades rurales. Con el arribo de estos migrantes la situación se revirtió. Una de las prácticas culturales que extrapolaron a nuestro país es la del trabajo a temprana edad, considerado por ellos como algo natural y hasta en cierto modo una actividad familiar.
- Dinamización de la actividad hortícola: La mayor transformación a nivel económico que ha evidenciado esta localidad por parte de los migrantes bolivianos, es la de otorgar un gran impulso y dinamización a la actividad hortícola en un área marginal para la agricultura que era casi exclusivamente ganadera. Las obras de riego y canalización se habían realizado antes de la llegada de los migrantes pero los propietarios de los campos aledaños a la localidad nunca habían dado cuenta de la importancia de las mismas, es así que los bolivianos consideraron propicio el

ambiente para desarrollar prácticas agrícolas e implementar principalmente el cultivo de hortalizas.

“Luego de una primera etapa como trabajadores golondrinas muchos migrantes comenzaron a celebrar contratos de arrendamiento con los propietarios de los campos, llegando con el tiempo en varios casos a adquirir la propiedad de la tierra que trabajaban para convertirse en dueños de las explotaciones. Cabe destacar que durante el proceso y en la actualidad coexisten migrante que integrarían las diferentes etapas descritas” (Bianchi Díaz, *et al.*, 2010b:244).

- Conservación de sus costumbres y tradiciones: como anteriormente se mencionó los bolivianos que viven en Hilario Ascasubi mantienen vigentes sus fiestas patrias, religiosas, bailes típicos, etc. que los comparten con el resto de la comunidad permitiendo un intercambio más fluido entre ambas culturas.
- Modificación del paisaje urbano: generalmente no está en las prioridades de los migrantes bolivianos el ostentar con grandes viviendas, es por eso que en su arribo a la localidad y debido a que no contaban con una condición económica favorable, las primeras construcciones eran precarias (de chapa, madera, chapa-cartón). Las mismas ocasionaban un gran contraste en ámbito urbano ya que no se asemejaban con las viviendas existentes generándose un paisaje en el que era sencillo diferenciar unas de otras.

Actualmente y luego de varios años de relaciones e intercambios culturales fluidos, los migrantes han logrado una mayor inserción y cierta estabilidad económica, la cual les permitió que sus hijos culminen sus estudios secundarios e ingresen más tardíamente al ámbito laboral y mejoren la estructura de sus viviendas (ladrillos, lozas). Por todo lo mencionado anteriormente se afirma que, esta inserción fue tal que ha permitido que los bolivianos se conviertan en actores locales fundamentales para el desarrollo, funcionamiento y toma de decisiones de la localidad. Esto es así dado que actualmente conforman la principal mano de obra en el cultivo más representativo de la región (la cebolla) constituyendo a su vez un grupo consolidado y representativo en la localidad.

### *Conclusiones*

Los bolivianos que se asentaron en Hilario Ascasubi y luego de más de tres décadas de intercambio fluido con los residentes argentinos generaron un sinnúmero de transformaciones que van desde lo socio-cultural a lo político-económico y que se ven reflejados tanto en la vida cotidiana como en el espacio urbano. Fueron ellos quienes se encargaron de la

dinamización la economía local dado que implementaron la actividad hortícola, hoy uno de los pilares fundamentales para la comarca debido a que el cultivo de la cebolla (el que reviste mayor importancia) jerarquiza a esta zona a nivel nacional.

Otra transformación que se originó producto de la llegada de estos migrantes fue el gran crecimiento urbano de la localidad generando diversas necesidades, principalmente el de una vivienda, lo que produjo la activación y el crecimiento de la actividad inmobiliaria en la localidad. En la actualidad, representan en la localidad un numeroso grupo, organizados mayoritariamente en la CO.BOL.VI. Esta comisión constituye un agente local importante dado que tiene gran influencia en las decisiones de índole local y mantiene sus tradiciones y costumbres mediante el fomento de los elementos propios de su cultura.

En síntesis, por todo lo mencionado, se puede afirmar que la localidad de Hilario Ascasubi desde su fundación y hasta la actualidad ha sufrido transformaciones socio-espaciales y económico-culturales producto de la llegada de los inmigrantes.

#### *Citas bibliográficas*

Bianchi Díaz, G., Trelles, V. y Fittipaldi, R., 2010a. "Migraciones en el ámbito rural. Transformaciones socio-espaciales en el Valle Bonaerense del Río Colorado, estudio de caso: Hilario Ascasubi". En: Jornadas "Bicentenario: perspectivas, debates y desafíos para las ciencias sociales". Universidad Nacional del Centro, Tandil, Argentina. 17p.

Bianchi Díaz, G., Trelles, V., Fittipaldi, R., 2010b "Sistemas y redes migratorias: implicancias socio-espaciales de la migración boliviana en Hilario Ascasubi". Revista HUELLAS, 14: 233-250.

Bonaccorso, M., Espasa, L. y Trelles, V., 2010. "Las asociaciones de inmigrantes como materialización de las redes sociales. Estudio comparativo entre la asociación de bolivianos en Bahía Blanca e Hilario Ascasubi". En: Jornadas "Bicentenario: perspectivas, debates y desafíos para las ciencias sociales". Universidad Nacional del Centro, Tandil, Argentina. 21p.

Caggiano, S., 2003 "Fronteras Múltiples: Reconfiguración de ejes identitarios en migraciones contemporáneas en la Argentina". Cuadernos del Ides. Buenos Aires, Argentina. 579-602.

Diez Tetamanti, J.M., 2009. "Acción del Estado. Vinculaciones con procesos de despoblamiento y cambios socio-económicos locales en el Sudoeste bonaerense". Revista Geográfica de América Central, 43:79-107.

Esteban, F.O., 2003 "Dinámica migratoria Argentina: inmigración y exilios". América Latina Hoy, 34:15-34. Redalyc.uaemex.mx [En línea].

Fittipaldi, R. y Bianchi Díaz, G., 2010. "Importancia de las redes sociales transnacionales para la continuidad del proceso migratorio de bolivianos al VBRC". En IV Congreso Interoceánico de Estudios Latinoamericanos "La travesía de la libertad ante el Bicentenario", Mendoza, Argentina.

Gaignard, R., 1989. La pampa argentina. Ocupación, poblamiento, explotación. De la conquista a la crisis mundial. 1550-1930, 512p. Editorial: Solar. Buenos Aires, Argentina.

Grimson, A., 1997 "Relatos de la diferencia y la igualdad. Los bolivianos en Buenos Aires. Biblioteca virtual de Ciencias Sociales". cholonautas.edu.pe [En línea]

Marshall, A. y Orlansky, D., 1983. "Inmigración de países limítrofes y demanda de mano de obra en la Argentina, 1940-1980". Desarrollo Económico 23: 35-58.

Newcomb, R., 1984. "Doce enfoques operativos en geografía histórica". En: Randle, P. (ed) Teoría de la Geografía. Edición GAEA-OIKOS. Buenos Aires, Argentina. 304-329.

Owen, O. M., Hughes, J. C. y Sassone, S., 2007. "Migración y dinámicas rurales en el Valle inferior del Río Chubut". En: "AEPA Asociación de Estudios de Población de la Argentina, IX Jornadas Argentinas de Estudios de Población. Huerta Grande". 1-18. Córdoba, Argentina.

Prieto M. B. y Formiga N. 2008. "La movilidad territorial de la población en el sudoeste bonaerense- Argentina". En: "III Congreso de la Asociación Latinoamericana de Población". 1-15. Córdoba, Argentina.

Sassone S. y Mera C. 2007. "Barrios de migrantes en Buenos Aires: Identidad, cultura y cohesión socio-territorial". Preactas V Congreso Europeo CEISAL de latinoamericanistas, Bruselas, Bélgica. <http://www.reseau-amerique-latine.fr> [En línea]

Sassone, S. 2009. Breve geografía histórica de la migración boliviana en la Argentina. En: Maronese, L., (ed.), Temas de patrimonio cultural 24: Buenos Aires Boliviana, Comisión de Preservación del Patrimonio Histórico Cultural. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Buenos Aires, Argentina. 389-402.