

INSERCIÓN RESIDENCIAL DE MIGRANTES PARAGUAYOS EN PERIFERIAS URBANAS DE LA PATAGONIA: EL CASO DE RAWSON

Weise Hurtado, Erica Silvina

UNPSJB FHyCS– IGEPAT. E-mail silvinaweise@gmail.com

Resumen

Diferentes investigaciones demuestran que es histórica y numéricamente importante la inmigración paraguaya a la Argentina. Es el grupo más numeroso de extranjeros residentes en el país y se concentran principalmente en la Región Metropolitana de Buenos Aires aunque también en las provincias limítrofes con Paraguay: Formosa, Corrientes y Chaco. Sin embargo, es creciente y notoria su presencia en otros puntos del país, como en las ciudades patagónicas que se presentan como nuevas áreas receptoras. La ciudad de Rawson, capital de la provincia del Chubut, se perfila, dentro del conjunto de centros del noreste de la provincia, como un foco de atracción con la creciente llegada de migrantes paraguayos. Es interesante de indagar, pues se habla de otros grupos más numerosos e históricos como los chilenos y bolivianos. Los paraguayos se encuadran dentro de un proceso migratorio que a partir del año 2000 aproximadamente se tornó más numeroso o por lo menos más visible.

Este artículo busca analizar el modo de inserción residencial de los migrantes paraguayos en barrios periféricos de la ciudad. El interés es el de estudiar sus trayectorias migratorias, a partir de sus narrativas mediante el método biográfico.

Los paraguayos de Rawson arriban y se instalan a causa de las demandas de mano de obra en el sector de la construcción en los espacios turísticos, como Playa Unión, con el auge de las inversiones inmobiliarias. Esto debido a que Playa Unión tiene mayores condiciones de seguridad e invertir allí tiene como factor de rentabilidad el creciente valor de las propiedades por efectos del valor recreativo y paisajístico del lugar. Esa demanda laboral supone que estos migrantes que llegan con sus familias deban resolver donde residir y ello ha dado lugar a nuevas dinámicas y transformaciones en barrios populares en la periferia de Rawson.

Palabras clave: Migración paraguaya -Trayectoria migratoria - Estrategias residenciales - Rawson

RESIDENTIAL INSERTION OF PARAGUAYAN MIGRANTS IN PATAGONIAN URBAN PERIPHERIES: RAWSON CASE

Abstract

Several researches demonstrate that Paraguayan migration to Argentina is historically and numerically the most important migratory movement. Paraguayan people - the largest group of foreign residents - are mainly concentrated in the Metropolitan Region of Buenos Aires but also in the provinces bordering Paraguay: Formosa, Corrientes and Chaco. However, their settlement is noticeably growing in other parts of the country, as in the Patagonian towns, that are presented as new receiving areas for these Paraguayan migration movements. The city of Rawson - which is the capital of the province of Chubut - stands out among others cities of northeastern of Chubut because of its attractiveness that increases the arrival of Paraguayan immigrants.

It is interesting to investigate this phenomenon since it is well know that others group of migrants as Bolivian and Chilean people are supposed to be more numerous and more relevant than Paraguayan residents.

This article is aimed to analyse the processes about the residential insertion of Paraguayan migrants in the city suburbs, following their arrival from Paraguay to this region using their narratives by a biographical method.

Increasing property business in tourist areas as Playa Unión, allows to Paraguayans to arrive and settle in the region because of the labour demands in the construction area. This is because Playa Unión is highly reliable to invest there due to the factor of the profitability of the raising property values as a result of the recreational and scenic value of the area.

Assuming that these migrants arrive with their families they must resolve where to reside at the region giving new dynamics and transformations to the popular neighborhoods of Rawson.

Keywords: Paraguayan migration – migratory trajectory - residential strategies - Rawson.

Introducción

La ciudad de Rawson, capital de la provincia del Chubut, fundada en 1865 por colonos galeses (Matthews, 1992 y Williams, 2006), es una de las ciudades de la costa atlántica patagónica que nace y refuerza su crecimiento poblacional gracias al aporte migratorio.

Es una ciudad intermedia, dentro del sistema urbano de la Argentina, con 31.787 habitantes (2010)¹. No es de los centros urbanos más poblados de la provincia del Chubut, a pesar de ser la capital provincial y cabecera de departamento. Tiene menor cantidad de habitantes que la vecina ciudad de Trelew que contaba en 2010 con 99430 habitantes.

La llegada reciente y notoria de migrantes paraguayos en esta ciudad despierta el interés por descubrir sus lógicas de arribo y asentamiento, así como sus perfiles y tipos de inserción laboral. Este es un caso más, entre los muchos, donde se reconoce que los migrantes contemporáneos generan transformaciones territoriales en el que desarrollan sus trayectorias vitales, por ello el interés en develar su accionar, como los usos y representaciones que tienen en esta ciudad.

Este artículo busca analizar el modo de inserción residencial de los migrantes paraguayos en barrios periféricos de la ciudad. El interés es el de estudiar sus trayectorias migratorias, a partir de sus narrativas mediante el método biográfico.

Se trata de una investigación exploratoria, dado que la migración paraguayana hacia las ciudades del noreste de la provincia del Chubut aún no ha sido abordada desde estudios académicos pero tampoco en otras ciudades de la vasta región; no hemos encontrado antecedentes. Esta modalidad científica se lleva a cabo cuando un tema no ha sido abordado con anterioridad y se busca abrir el terreno. Son las investigaciones que pretenden darnos una visión general, aproximada, respecto a un determinado objeto de estudio (Sabino, 1996).

¹Se ha consultado el Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010.

Se presentan aquí resultados acerca los modos de inserción residencial de los migrantes paraguayos, a partir de sus trayectorias migratorias, para lo cual se usan tanto técnicas cuantitativas como las cualitativas. En cuanto a las primeras se recurrió a fuentes censales y estadísticas oficiales. En segundo lugar, con el propósito de hacer un primer acercamiento al conocimiento de la colectividad se aplicó una encuesta². García Ballesteros afirma que se trata de una técnica cuantitativa más que cualitativa porque presta poca atención a las motivaciones, significados y valores (García Ballesteros 1998)

Entre las técnicas cualitativas se recurrió a la observación en terreno, entrevistas a informantes claves y entrevistas en profundidad a migrantes paraguayos a través del método biográfico o historia de vida. Se denomina historia de vida a la narración biográfica de un sujeto. El método biográfico es plausible de aplicar al estudio de cualquier “formación social de dimensiones demográficas restringidas” (Portier 1983: 135 en Pujada Muñoz 1992: 56), por lo cual se ha considerado para el estudio de esta migración.

Esta metodología implica trabajar en torno al sujeto en particular, donde lo que importa es su experiencia y trayectoria de vida (Aceves Lozano 1998). Es apropiado para indagar la identidad individual, colectiva, social y cultural de un grupo. Este camino teórico metodológico puede verse en Sassone (2002)³

Como indica Kornblit (2007: 15), las experiencias particulares de las personas recogidas a través de las historias de vida representan la posibilidad de recuperar los sentidos, vinculados con las experiencias vividas, que se ocultan tras la homogeneización de los datos que se recogen con las técnicas cuantitativas.

Mallimaci y Giménez Béliveau (2012) describen que el investigador que recurre a la historia de vida no busca representatividad estadística, por lo tanto el muestreo se basa en criterios de tipo teórico: en el muestro selectivo, la persona se elige según ciertos rasgos considerados relevantes en términos conceptuales. Encontrar el tipo de informante deseado puede seguir varios caminos: se puede llegar al sujeto a través de conocidos, o por contactos establecidos en el trabajo de campo. Aquí entra en juego el “efecto bola de nieve” (Bertaux 1997: 54 en Mallimaci y Giménez Béliveau 2012: 187)

A través de sus historias de vida, se buscan reconstruir las trayectorias migratorias de los sujetos entrevistados, que son de tres tipos: residenciales, familiares y laborales (Sassone, 2002), poniendo énfasis en sus trayectorias residenciales o también en las

²Se trata de una técnica estadística que se materializa a partir de un cuestionario y que para muchos autores es puramente cuantitativa.

³ La técnica consiste en que la persona relata el transcurrir de su vida con la menor interferencia posible por parte del entrevistador, a través de entrevistas en profundidad que previamente pueden semi estructurarse y se registra a través de un dispositivo de grabación de audio, siempre y cuando el entrevistado acceda.

denominadas trayectorias migratorias en su proceso vital (Sassone, 2010). Las variables que mayor relevancia tendrán para este análisis son los cambios residenciales en tres escalas: previos asentamientos dentro de la Argentina, la movilidad residencial intraurbana (si las hubo en residencias anteriores) y los factores que actuaron en la decisión para la elección de los barrios como el tipo de acceso a la vivienda dentro de la ciudad de Rawson. Tanto el diseño de la entrevista y, por ende, las preguntas son semi-abiertas a abiertas ya que se pretende que el entrevistado se exponga, a través de su narrativa, su experiencia del espacio.

El artículo se organiza del siguiente modo: a) primero, se presentan aspectos de la geografía urbana de Rawson, b) su evolución y su población, para luego c) analizar la presencia de la migración paraguaya, en tanto su inserción residencial enlazado con la causal laboral. Las cuestiones que guiarán este abordaje tienen que ver con conocer la trayectoria migratoria de estos migrantes a través del conocimiento del itinerario migratorio y de sus estrategias residenciales, como por extensión de sus lógicas laborales. Ello motiva para comprender las maneras y mecanismos para asentarse y conseguir vivienda o un lote para residir en la ciudad, siempre ligado a formas de hábitat popular.

Antes de entrar en la temática específica de este trabajo, es necesario hacer una descripción de la historia de la ciudad desde su fundación, las funciones que fue teniendo, el puerto, la normativa que organiza la ciudad, la estructura urbana actual y sus características.

Sobre la geografía urbana de Rawson. Algunas pinceladas

Fundación de la ciudad

Con el viaje de Hernando de Magallanes desde España hacia el Atlántico Sur en 1519, se iniciaron una serie de expediciones en las que los viajeros realizan descripciones geográficas de las costas del Chubut y del resto de la Patagonia. El motivo de los viajes fue la búsqueda de una vía de comunicación entre los océanos que permitiese transitar el camino de la especiería y, posteriormente, siguieron viajes de exploradores y comerciantes españoles, ingleses y franceses entre otros. Como ejemplo de expedicionarios ingleses podemos mencionar a la nave "Beagle" comandada por Robert Fitz Roy en 1832 que entre su tripulación cuenta con el joven Charles Darwin quien escribe luego *Viaje de un naturalista alrededor del mundo*. En esta expedición realizó la exploración de parte de la cuenca del río Chubut y realizaron un completo relevamiento del litoral costero chubutense (Zampini, 1979)

En 1854 un intento concreto de colonizar Chubut se le atribuye al galés Henry Libanus Jones quien construye en la margen norte del río Chubut y a unas cinco millas de su desembocadura, unas viviendas y un foso de protección, que se llenaba de agua del río

al subir la marea. El fuerte se construyó con el fin de protegerse de los nativos y poder explotar el ganado cerril, empresa que fracasa (Zampini 1979; Jones 1986; Williams 2006)

Por esos años, en Gales, muy lejos de estas latitudes del hemisferio sur, se estaba gestando el proyecto de colonización dirigido hacia los Estados Unidos, Australia, Brasil o Patagonia argentina (Jones 1986) y contaban con la bibliografía de Fitz Roy y otros viajeros que relataban sus vivencias por estas lejanas tierras (Matthews 1992). Mientras tanto, en Argentina regia sus destinos el presidente Bartolomé Mitre (1862-1868) y su Ministro del Interior era el Dr. Guillermo Rawson quien junto a la “Comisión Colonizadora” gestada en Gales, fueron los impulsores del proceso colonizador galés hacia la Patagonia (Matthews, 1992). Aproximadamente 150 colonos galeses desembarcan en Puerto Madryn el 28 de julio de 1865. La falta de agua dulce fue un inconveniente para instalarse en el lugar de arribo por lo que en el mes de agosto se trasladaron, caminando unos y por mar otros (especialmente mujeres y niños), hacia el Sur en busca del curso del río Chubut (aproximadamente a 60 Km.). Se establecieron en el “Fortín Viejo”⁴ que fuera construido por Henry Libanus Jones, donde encontraron mucho después restos de unas chozas (Jones, 1986; Zampini, 1979; Matthews, 1992).

El sitio se denominó *Trerawson*⁵ en honor al Ministro del Interior Guillermo Rawson. En el mes de septiembre del mismo año arribó al lugar el comandante militar de Patagones, capitán Julián Murga acompañado por el agrimensor Julián Díaz para poner a los colonos en posesión de las tierras y demarcar las chacras que se les entregarían. El 15 de septiembre se izó la bandera argentina a orillas del río Chubut y se firmó el acta de fundación del pueblo denominado Rawson (Zampini, 1979; Jones, 1986; Matthews, 1992). La presencia de agua dulce fue el factor clave para afianzar el asentamiento, cuyas primeras casas se construyeron en la margen norte del río Chubut donde también se realizaron los primeros intentos de cultivo.

En el contexto regional y jurisdiccional, para 1881 se dictaminó que Rawson fuera el centro administrativo de las colonias del valle. Mediante la Ley N° 1532 se crea el Territorio Nacional del Chubut y el 16 de octubre de 1884 se convierte en Gobernación. El coronel Luis Jorge Fontana fue designado primer gobernador y se asentó en Rawson para cumplir sus nuevas funciones.

⁴Fortín Viejo también denominado *Caer Antur* en idioma galés que significa Fuerte Aventura.

⁵Tre en idioma galés es pueblo. Trerawson significa entonces “pueblo de Rawson”

Rawson municipio

En 1888 se creó el gobierno municipal de Rawson, con la presidencia Gregorio Mayo en el Concejo Municipal. Para entonces la ciudad de Rawson, además del perfil de colonia agrícola, adquirió una función administrativa y comercial. La inundación de 1899 marcó un antes y un después en el desarrollo de la ciudad, no sólo porque Rawson dejó de ser la capital y corrió el riesgo de perder esa categoría⁶, sino que causó grandes daños y pérdidas a la población. Cuando se instituyó el gobierno municipal de Rawson, la ciudad contaba ya con sesenta edificios de posicionamiento lineal que acompañaban la traza del río (Malvarez: s/d)

En 1901 se dividió el ejido municipal de Rawson en tres distritos, uno rural y dos urbanos que corresponden a Trelew y Rawson y en 1903 se fijaron los límites entre ambas localidades. Las primeras décadas del siglo XX estuvieron marcadas por la llegada del ferrocarril desde la localidad de Trelew (1923), la creación del balneario Playa Unión y el cambio del perfil productivo del puerto que se transformó de comercial a pesquero (Diario Jornada. Suplemento especial aniversario de Rawson. Trelew 15/09/1998)

Emplazamiento y accesibilidad

El sitio donde nació la ciudad se encontraba a ocho kilómetros de la desembocadura del río Chubut en el Océano Atlántico. Las primeras comunicaciones de la colonia galesa con otros poblados eran posibles a través de la antedicha desembocadura por donde se recibían provisiones venidas desde Buenos Aires. Más adelante, se sumaron a los intercambios los productos enviados desde el propio valle inferior del río Chubut (conocido por la sigla VIRCH). El puerto, como tal data de 1904, y se instaló próximo al primer puente construido de madera, reemplazado en 1917 por el puente de hierro que se utiliza a la fecha, bautizado y conocido como Puente del Poeta, en honor a unos de los colonos galeses que fundaron la ciudad.

⁶ Como consecuencia de los destrozos provocados por el agua, se trasladó la capital del Chubut temporalmente a Trelew.

Figura 1. Puente de madera sobre el río Chubut en tiempos de la colonia galesa y puente actual de hierro.



Fuente: www.imágenesdeRawson.com



Fuente: © Judith Corinne Hughes

La proximidad y las condiciones naturales de bahía Engaño, donde desemboca el río Chubut en forma de estuario, fueron aprovechadas para la creación de un balneario denominado Playa Unión (distante 5 kilómetros. de la ciudad). En 1923 se colocó la piedra fundamental del balneario y en el mismo año se inauguró el Ferrocarril Central del Chubut que conectaba “punta de rieles” (Trelew, a 21 Km. de Rawson) con Puerto Madryn (a 81 Km. de Rawson). El extremo oriental del tendido ferroviario llegaba hasta Playa Unión. Este asentamiento tomó forma, en sus inicios, con casas de verano de familias de Rawson, Trelew, Gaiman y Dolavon. Actualmente, existe población instalada en forma definitiva, razón por la cual se han llevado obras de infraestructura de servicios y equipamientos diversos, constituyendo un área de creciente dinámica y vocación referencial residencial y turística en la comarca VIRCH (Valle Inferior del Río Chubut), trascendiendo las fronteras de ejido municipal (Sánchez, Beltrán y Otero, 2009)

Para mediados del siglo XX, la función del puerto se trasladó a la desembocadura del río con una construcción de madera denominado muelle John Murray Thomas⁷. A partir de la década del ochenta en el puerto de Rawson, de características fluviomarítimas, por la infraestructura insuficiente limitaba las operaciones portuarias a un reducido número de embarcaciones y de escasas dimensiones. Fue recién en 2001 que el Poder Ejecutivo Provincial encaró, a través de la Junta Provincial Portuaria, la remodelación del Puerto de Rawson (Sanchez et al. 2009).

⁷ Nombre del colono galés que se embarcó con 17 años en el velero Mimosa y tuvo un reconocido desempeño en el valle y en la expedición que la “Compañía Rifleros del Chubut” emprendió hacia la cordillera junto al gobernador Fontana.

Desde fines del siglo XX y principios del actual, la actividad pesquera ha tomado mayor protagonismo por el aprovechamiento comercial para la exportación del recurso ictícola existente en consonancia con la reciente remodelación y ampliación de las capacidades operativas del puerto, que fortalecen sus potencialidad y estimulan la diversificación e importancia regional de la actividad.

Con la Constitución Nacional de 1957, el Territorio Nacional del Chubut alcanzó el status de Provincia, se establecieron los límites actuales y Rawson quedó signada como capital provincial. Esto fue motivo de un nuevo impulso a la ciudad que recibirá nuevos habitantes y se creará la infraestructura necesaria para desenvolverse como tal. Este perfil de centro administrativo es el que la caracteriza hoy, se ha alejado de la actividad agropecuaria, mantiene una actividad pesquera fluctuante y dentro de su ejido, Playa Unión se construye como polo de atracción turística durante el breve verano patagónico.

La ciudad: división interna y funciones divididas

Sobre la división interna. Morfología urbana fragmentada.

Rawson es una ciudad con un plano urbano fragmentado, complejo y disperso. Tal materialidad se condice con una heterogeneidad social y funcional que se tratará de caracterizar a poco. Tal abordaje contribuye a entender la presencia de barrios populares en formación y a posicionar a la migración paraguaya en la ciudad. La conformación interna del espacio urbano en Rawson se reparte en cuatro núcleos poblacionales que suman en total 31.787 habitantes, según el Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010. Es un área urbana atípica, dado que incluye cuatro centros poblacionales dispersos dentro de su ejido. Hasta el censo 2001 se reconocían tres focos principales: Rawson ciudad, Playa Unión y Puerto Rawson. Cabe reconocer un cuarto, Playa Magagna, que hasta ese censo no era incluido dentro del aglomerado. Puerto Rawson y Playa Unión están a 6 y 5 km. al Este, respectivamente, del centro de Rawson ciudad, mientras que Playa Magagna se ubica 12 km al sureste.

El ejido municipal se extiende en una superficie de 299,15 km². Se caracteriza por presentar una morfología urbana fragmentada (Sánchez, et. al., 2009), separada por espacios libres de construcción, vacíos con vegetación esteparia y baldíos con presencia de microbasurales. Incluye cuatro espacios urbanizados de jerarquías diferenciadas, Rawson, Playa Unión, Puerto Rawson y Playa Magagna. Los últimos tres núcleos urbanos son, desde la perspectiva administrativa barrios de la ciudad.

Según un documento sobre los lineamientos estratégicos para el desarrollo urbano integral de la ciudad de Rawson elaborados por el Instituto Patagónico para el Desarrollo

Social (INPADES, 2011), en la planta urbana de Rawson ciudad se pueden distinguir cuatro áreas: a) casco antiguo; b) centro comercial lineal; c) área residencial y barrios de vivienda pública y d) desarrollos residenciales alternativos.

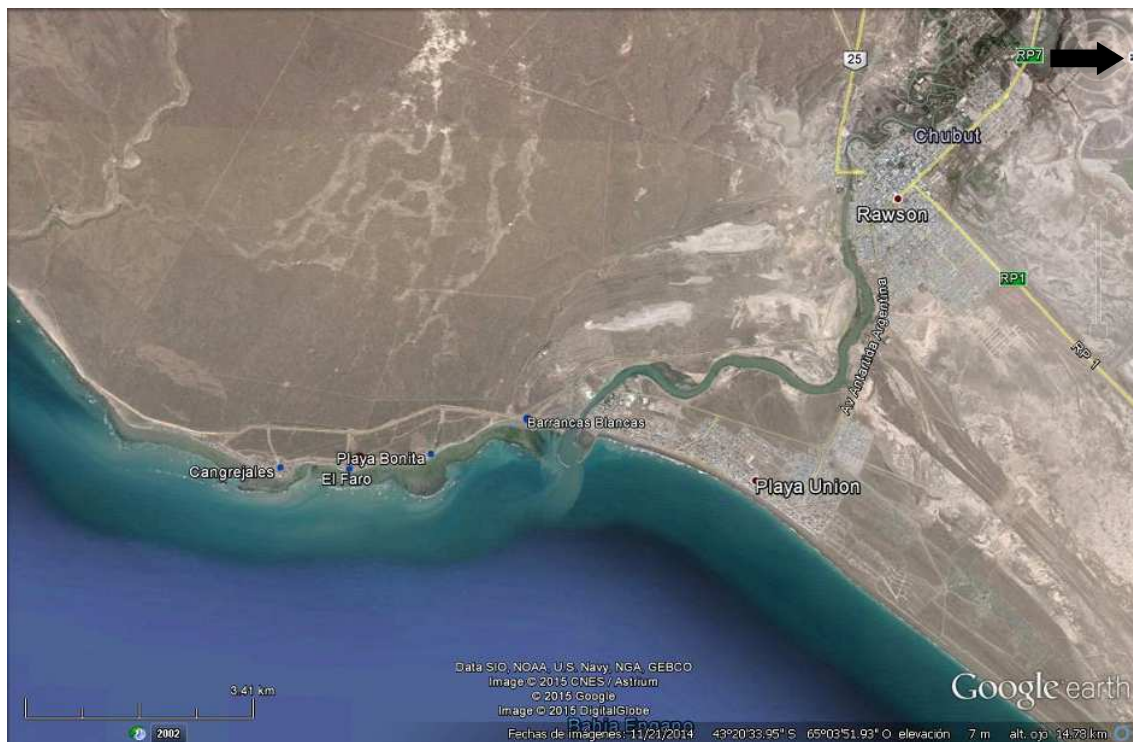
El casco antiguo corresponde al trazado original, que se planificó en cuadrícula y dos diagonales que se cruzan en un sector central, en la Plaza Rawson. En él se ubican edificios de valor patrimonial, propios de la función administrativa que datan de los tiempos de la colonización galesa y posteriormente del Territorio Nacional, cuando la ciudad fue elegida capital de la provincia, incluso la estación ferroviaria que la vinculaba con Trelew hacia el oeste y con Playa Unión hacia el este. También se encuentran hitos urbanos como la Iglesia María Auxiliadora y el Colegio Don Bosco, la Casa de Gobierno y la Residencia del Gobernador. Es un área destinada al uso cívico y administrativo principalmente y, en menor medida, residencial.

El centro comercial está ubicado en dos avenidas paralelas la avenida San Martín y Sarmiento, en constante expansión por otros sectores de la ciudad con mayor o menor densidad. La ciudad cuenta con tres supermercados, más dos en Playa Unión. Uno pertenece a una cadena nacional y los otros a empresarios locales. Estos últimos a su vez, tienen varias mini sucursales dispersas tanto en Rawson como en Playa Unión.

En el área residencial se distinguen dos sectores, que corresponden a distintos períodos. Uno entre la avenida 25 de Mayo – 9 de Julio y la avenida Vucetich, con crecimiento sostenido a partir de loteo privados y el otro desde la avenida Vucetich hasta avenida Luis González, con un crecimiento en los últimos diez años a partir de la construcción de viviendas de financiación pública.

En relación a los desarrollos residenciales alternativos existen loteos sociales sobre la ruta nacional N°25, destinados a familias necesitadas de vivienda, desarrollos habitacionales costeros al noreste de Playa Unión y, por último, urbanizaciones cerradas, del tipo barrio cerrado, producto de loteos privados destinados para viviendas unifamiliares, en espacios antes productivos bajo riego.

Figura 2. Rawson, Playa Union, Puerto Rawson y Playa Magagna



Fuente: elaboración propia en base a imagen de google Earth

Estos aglomerados que componen la ciudad, son nodos con funcionalidad complementaria y de perfil propio, comunicados entre sí por accesos asfaltados. El acceso a la ciudad capital, se puede hacer por ruta nacional N° 25, ruta provincial N° 7 y la ruta provincial N° 1, ésta última enripiada que une la capital con Puerto Madryn a través de una distancia de 60 Km. la ruta nacional N° 3, eje de circulación y comunicación de la Patagonia se encuentra a 12 km. del centro de la ciudad.

A 5 km. del centro administrativo-comercial de la ciudad está el balneario Playa Unión sobre las costas de la bahía Engaño en el océano Atlántico, al cual se accede por una autovía (doble trocha) que es la continuación de una avenida de la ciudad que se prolonga en el trazado de calles hasta el acceso a la misma. En su extremo sur se encuentra la desembocadura del río Chubut y a 600 m, sobre la margen norte del río está localizado el puerto pesquero y su zona residencial denominada Puerto Rawson.

Playa Unión tiene un desarrollo en sentido sur – norte, cuyo eje es la avenida Guillermo Rawson paralela a la costa y las avenidas de acceso Antártida Argentina y su continuación Juan Manuel de Rosas, éstas últimas provocan una división de la planta urbana en el sector Norte y el Sur (INPADES, 2011).

En el sector norte se combinan barrios de autoconstrucción, de clase media con emprendimientos privados de carácter exclusivo. En sector sur, las viviendas son de tipo unifamiliares, con predominio de los dúplex, viviendas amplias con retiro de frente, de diferente calidad, variedad de diseño. Colindante al puerto, se observa un trazado urbano irregular, producto del origen espontáneo de la ocupación.

En los últimos años el balneario ha mostrado un crecimiento urbano significativo. Al respecto Sánchez et al. (2009: 77) manifiestan que “desde finales del siglo XX a la fecha, asociado a la tendencia mundial de valoración de las periferias y descentralización urbana, muchas familias se han instalado definitivamente en Playa Unión. Este hecho generó la necesidad de satisfacción de otras necesidades, por lo que hoy Playa Unión cuenta con una delegación municipal, una escuela primaria y un secundario, una comisaría, un mini hospital, cajero automático, oficina de turismo, hoteles, comercios, gimnasios, discotecas, casino, etc.”

El incremento poblacional de Playa Unión es congruente con su expansión territorial. El impulso inmobiliario potenciado por el contacto con el mar y el valor agregado al paisaje, produjo un cambio en los usos del espacio litoral, promoviendo la expansión del sector de la construcción residencial, con una alta demanda de mano de obra.

Tabla 1. Crecimiento poblacional Playa Unión, Rawson-Chubut 1991-2013

Crecimiento poblacional Playa Unión. Rawson-Chubut 1991-2013		
Censo	Población	Diferencia
1991	1164	
2001	3379	+2215
2010	8956	+5577
2013	10815	+1859 (en 3 años)

Fuente: Elaboración propia en base a datos de DGEyC, provincia del Chubut y CNPyV INDEC.

A su vez, por una ruta costera⁸ se accede al conjunto de playas denominado Playa Magagna, distante 12 km. de Rawson ciudad, al sur de la desembocadura del río Chubut, con un desarrollo costero de norte a sur de aproximadamente 6 km. Se trata de un conjunto

⁸Ruta sin número, continuación de la avenida Antártida Argentina, acceso a ciudad donde se inicia la ruta nacional N°25, que atraviesa la provincia de Este a Oeste.

de playas que incluye: Barrancas Blancas, Bonita, El Faro, Cangrejales y Santa Isabel⁹. No hay conexión física entre una y otra por la costa, hay que salir de una para acceder a la otra. Por sus características y por “su aislamiento geográfico al sur del río Chubut y su perfil de asentamiento para segunda vivienda estival, con una población estacional promedio menor a 250 habitantes, se presenta como un caso singular de la costa patagónica.”(Monti, 2005: 9)

Barrancas Blancas cuenta con escasas y precarias construcciones, sin servicios, producto de la toma de tierras mediante usurpación. En Playa Bonita y El Faro, el desarrollo del asentamiento es lineal, entre el acantilado y la costa, mientras que en Los Cangrejales se despliega sobre una planicie. Se presentan en Playa Magagna condiciones de riesgo determinadas por sus características geológicas y geomorfológicas (Monti, 2005) y de peligrosidad inducida antrópicamente, según Ferrari (2012) debido a: 1. la rectificación o verificación de las laderas de los acantilados, 2. el tránsito vehicular sobre cañadones para acceder a las playas, 3. el tránsito peatonal sobre acantilados, 4. la modificación del sentido original de la terraza marina de acumulación y 5. la construcción de viviendas en la terraza marina de acumulación.

Por otra parte, el mejoramiento de los caminos de acceso a las playas, la pavimentación de la ruta que une el complejo con Rawson y la instalación de servicios públicos, ha generado un proceso de crecimiento acelerado y el proceso de urbanización es desafiado por el escenario de riesgo mencionado anteriormente.

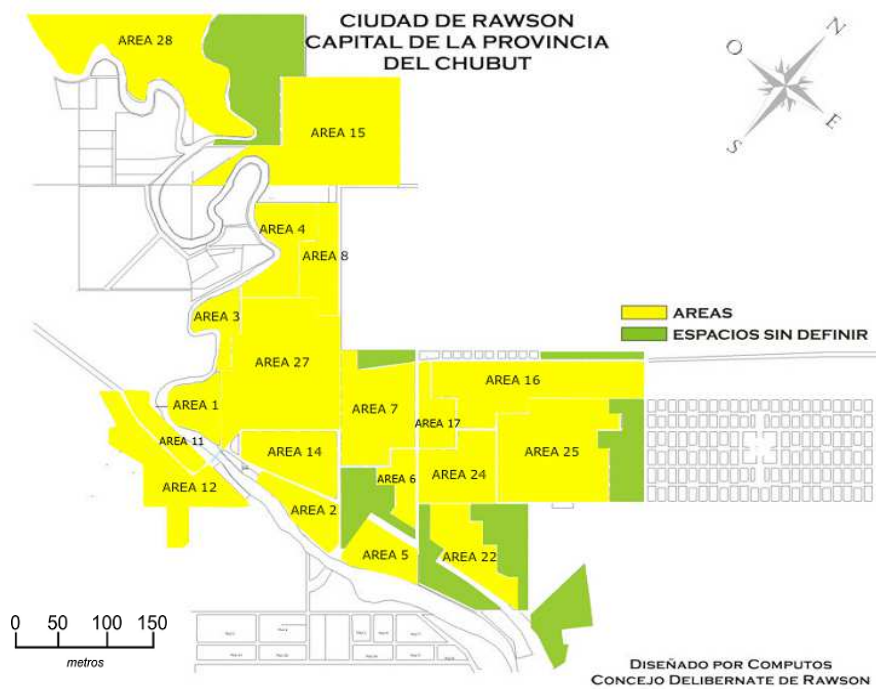
Las Áreas Geográficas del ordenamiento urbano

La ciudad cuenta con un ordenamiento urbano dispuesto por el Gobierno Comunal, por el cual la misma se divide en 29 áreas geográficas (Figura 3). Estas constituyen unidades administrativas regidas por la Ordenanza N° 2667/88 que reglamenta la creación y funcionamiento de las asociaciones vecinales que se conforman en cada una de estas áreas. Estas unidades administrativas responden a la necesidad de circunscribir las problemáticas de los diferentes sectores, dotándolos de una organicidad vecinal para la detección de las mismas y canalización correspondiente. Esta división administrativa, que comprende el sector de Rawson con 26 áreas, Playa Unión conforma un área específica, la N° 9 y el Puerto Rawson la N° 10 (Figura 4). Playa Magagna conforma el área 29, siendo la última en crearse por ordenanza número 7301 del año 2013, aún no cartografiada en los mapas de áreas disponibles.

⁹Sin asentamiento poblacional ni construcciones, aunque igualmente incluida en la antes mencionada Área 29

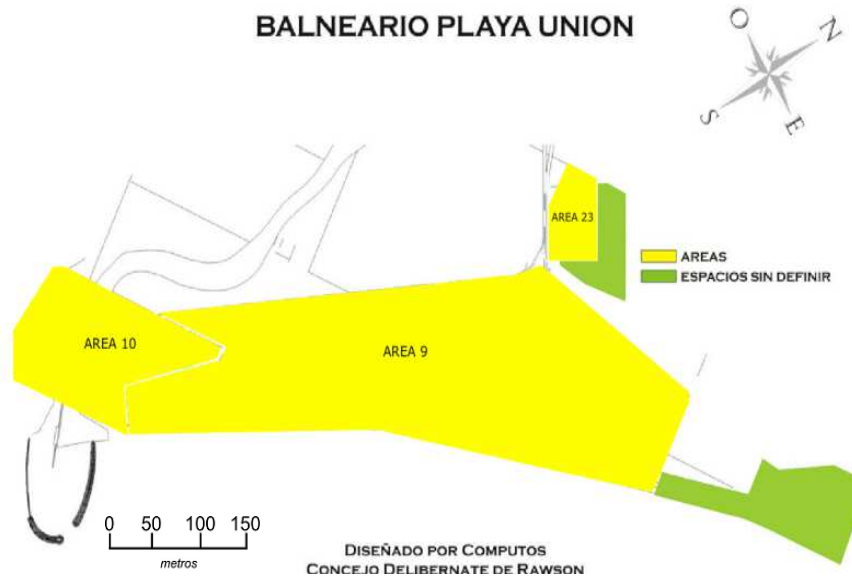
La Secretaría de Planificación de la Municipalidad de Rawson está trabajando en un programa de loteo de tierras, denominado “Plan Tierra para Todos” (Ordenanza 7417/14) con fines de facilitar el acceso a la tierra a aproximadamente ochocientas familias, en vista del crecimiento a mediano y largo plazo de la ciudad. Este Plan se encuentra en una primera fase, donde el municipio y el Instituto Provincial de la Vivienda y Desarrollo Urbano (IPVyDU) de la provincia, han firmado un convenio para dotar de servicios los terrenos destinados para este programa.

Figura 3: Áreas de la ciudad de Rawson



Fuente: Concejo Deliberante de Rawson.

Figura 4: Áreas 9, 10 y 23. Playa Unión, Puerto Rawson y Bº “3 de Abril”



Fuente: Concejo Deliberante de Rawson.

Esta información permitirá luego ubicar y entender los espacios de la ciudad donde se sitúan los migrantes en análisis.

Migración paraguaya en la ciudad

La cuantía

En la Argentina residían en 2010 un total de 1.805.957 personas nacidas en el exterior, el 4,5% de población total del país. En 2010, los paraguayos se presentan como el grupo más numeroso respecto de otros orígenes en Argentina. En los dos últimos censos (2001 y 2010) paraguayos y bolivianos constituyen los orígenes con mayor peso entre los migrantes. Los paraguayos son el primer colectivo por su número, con 550.713 personas en el 2010 y mostraron un aumento de 225.667 personas respecto del censo anterior (2001). Esta situación difiere respecto de los anteriores períodos intercensales, ya que constataba un decrecimiento entre 1980 y 1991 y un leve crecimiento en el siguiente período (1991-2001) (Castillo y Gurrieri, 2012).

Hasta la década del setenta se ubicaban en áreas fronterizas insertándose como mano de obra agrícola en las provincias lindantes.

La historia reciente demuestra que la distribución es producto de redistribuciones internas, como también de la llegada permanente de nuevos inmigrantes. A modo de ejemplo, puede consignarse que desde los años ochenta residen en la Región Metropolitana de Buenos Aires casi un 60% de los totales nacionales de las migraciones paraguaya y boliviana, aunque ya en los años cincuenta estos grupos migrantes habitaban en el sur de la

Ciudad de Buenos Aires, en asentamientos precarios, como las denominadas “villas de emergencia”. Por las políticas de erradicación de los años sesenta y setenta, muchos de ellos se relocalizaron en los partidos bonaerenses (primera y segunda corona) que integran el aglomerado, como indican Mugarza (1985), Sassone (2002) y Sassone et al (2006).

Los paraguayos constituyen el primer grupo en volumen entre los migrantes internacionales de la Argentina. A nivel nacional, “sumaban 550.713 personas y en la RMBA residía el 83% de ese total (457.840). Se repartían del siguiente modo: en el Área Central había Ciudades latinoamericanas 240 un 17,54%, en la primera corona 42,08%, en la segunda 31,06% y en la tercera 9,32%. A nivel de jurisdicciones, se destacan las siguientes comunas en la Ciudad: la 1 (barrios Retiro, San Nicolás, Montserrat, Constitución, San Telmo y Puerto Madero) con 2,69%, la 4 (barrios Nueva Pompeya, Parque Patricios, Barracas y La Boca) con 3,78% y la comuna 8 (barrios Villa Soldati, Villa Lugano y Villa Riachuelo) con 3,63%. Esta migración tiene fuerte presencia en la primera corona y sobre todo en la segunda. Por encima de todos los partidos, se ubica La Matanza con el 16,99% de paraguayos de la Región, seguido de Lomas de Zamora (5,67%) y Quilmes (5,29%). Por su parte, en la segunda corona sobresalen Moreno (4,63%), Esteban Echeverría, Almirante Brown, Florencio Varela y Merlo. En la tercera corona, La Plata y Pilar presentan porcentajes que rondan el 3 por ciento” (Sassone y Matossian 2014: 239-240)

Los procesos de industrialización y urbanización de mediados del siglo XX motivaron que también sea un centro de atracción para su movilidad y concentración el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) Los datos censales del 2010 confirman un proceso de metropolización de las corrientes más dinámicas, paraguayos, peruanos y en menor medida bolivianos (Castillo y Gurrieri, 2012)

La región patagónica es elegida por los paraguayos pero en un porcentaje menor que los chilenos y bolivianos. En la provincia del Chubut, el principal aporte migratorio es de chilenos, seguidos por bolivianos y, en tercer lugar, paraguayos, según los resultados del censo 2010. Los censos nacionales previos a 2001 no discriminan nacionalidad de los extranjeros censados en la provincia del Chubut. Sólo se divide en el censo de 1991, a nivel departamental, entre nacidos en país limítrofe y en otro país no limítrofe, resultando los primeros los más numerosos por un amplio margen. Los datos del censo 2010 arrojan para la provincia del Chubut un total de 31.210 habitantes extranjeros, de los cuales el 19,4% arribaron entre el 2002 y 2010¹⁰. Para la ciudad de Rawson, el total de población en 2010 resultó en 33.601 habitantes, aún sin datos por localidad de extranjeros y menos por país de

¹⁰ Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010- Dirección General de Estadística y Censos: Dpto. de Estadísticas Sociales y Demográficas.

nacimiento. El dato más próximo corresponde al recorte departamental, donde para el departamento Rawson¹¹ indica 3.494 chilenos, 504 bolivianos, 239 paraguayos y 193 uruguayos, entre los más numerosos¹². El Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas de 2001 arrojó el dato de 115 habitantes de nacidos en Paraguay para el mismo departamento, dato que ilustra el incremento numérico notorio de la presencia de estos migrantes en los últimos diez años.

Otra fuente de información para aproximar el número de paraguayos en la ciudad de Rawson es la Dirección Nacional de Migraciones (delegación Rawson). Las fuentes consultadas en esta, si bien reconocen una mayor afluencia de migrantes paraguayos en los últimos años, no pueden brindar datos precisos de este proceso dado que muchos llegan habiendo tramitado la residencia en otras delegaciones, dato que indica que hay quienes han ingresado al país hace ya algunos años o con un tiempo de residencia anterior en otra jurisdicción. En otros casos está el temor y el desconocimiento de cómo es el trámite, de qué documentación deben presentar. A ello se suma que en varias ocasiones les falta algún documento de su país de origen, para caracterizar brevemente la situación de estos migrantes. En síntesis, el dato oficial más próximo es el de 239 paraguayos en el Departamento Rawson (que incluye las ciudades de Rawson y Trelew) según el censo 2010.

Breve caracterización sobre las trayectorias migratorias

Con el objeto de caracterizar esta migración se han realizado entrevistas a informantes claves de instituciones oficiales, más trece entrevistas en profundidad a migrantes paraguayos entre 2013 y 2014. Bajo la intención de comprender como es el arribo a esta ciudad y que factores de atracción operaron, se trabajó sobre las trayectorias migratorias, cuyo estudio para este colectivo, se complejiza dado el nutrido itinerario que denotan los migrantes en la actualidad, y tal es así que los paraguayos que llegan a Rawson lo hacen, en muchos casos luego de estar en otras ciudades argentinas, e incluso con retornos a su país, esto es, circulan.

Siguiendo los estudios de Sassone (2002; 2006 et al.), se distinguen dentro de las trayectorias tres tipos: las residenciales, las laborales y las familiares. Dentro de las trayectorias residenciales, cabe distinguir: 1) los itinerarios, directos o por etapas, y 2) las estrategias residenciales en cada destino. El análisis supone posicionarse en el área de estudio, en este caso, Rawson. Entonces, se han captado, sistematizado y analizado los itinerarios en los cuales deben considerarse las migraciones internas, el cruce de la frontera

¹¹ Con 3922 km², abarca los ejidos de las ciudades de Rawson y Trelew, más zonas rurales

¹² Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010. INDEC-REDATAM.

y las localizaciones dentro de la Argentina. La tabla 2 indica la edad de cada migrante entrevistado, el lugar de nacimiento, la edad de la primera migración, los lugares de residencia y la duración de la residencia en cada lugar. En particular, ilustra sobre los itinerarios seguidos por algunos de los migrantes paraguayos que residen en Rawson.

Tabla 2: Itinerarios residenciales de los migrantes paraguayos de Rawson-Chubut

Caso	Edad	Lugar de Nacimiento en Paraguay	Edad 1ª migración	R	DR	R	DR	R	DR	R	DR
				1	1	2	2	3	3	4	4
					(años)		(años)		(años)		(años)
1	32	Ñumí (Guayra)	12	Asunción	6	Pinamar	8	Rawson	6	-	
2	31	Buena Vista (Caazapá)	17	Buenos Aires	1	Buena Vista*	8	Rawson	4	-	
3	26	Puerto Triunfo (Itapuá)	18	Buenos Aires	4	Rawson	4	-	-	-	
4	64	Pilar (Ñeembucú)	18	La Plata y Quilmes	34	Rawson	6	-	-	-	
5	26	Buena Vista (Caazapá)	20	Asunción	2	Rawson	3	Buena Vista	0,5	Rawson	0,5
6	21	Buena Vista (Caazapá)	16	San Carlos (Ñemby)	2	Rawson	3	-	-	-	
7	30	Villa Hayes (Pte. Hayes)	20	Formosa	0,5	Villa Hayes	8	Rawson	1,5	-	
8	27	Humaita (Asunción)	18	La Plata	3	Capital Federal	3	Villa Gesell	1	Trelew	2
9	30	Buena Vista (Caazapá)	22	Buenos Aires	0,5	Buena Vista	0,5	Rawson	7	-	

R: residencia. D.R.: duración residencia.

Fuente: Elaboración propia en base a encuestas y entrevistas.

a) Con respecto al lugar de nacimiento,

Del análisis de los datos se observa que estos migrantes nacieron en cuatro departamentos de Paraguay: Presidente Hayes, Guairá, Ñeembucú y Caazapá. Han realizado su primera migración entre los 12 y los 22 años de edad y hoy tienen entre 18 y 64 años.

b) Migración interna

Cinco de los trece entrevistados han realizado una migración interna en Paraguay desde su lugar de origen a la capital Asunción que se encuentra en el Distrito Capital o hacia otra ciudad cercana a la de origen.

c) Cruce por la frontera

Se ha comprobado que la mayoría (ocho casos) realiza el ingreso a la Argentina por el Paso Internacional San Ignacio de Loyola (en Paraguay) cercano a la ciudad de Clorinda (Paso Clorinda), ciudad enfrentada a la capital paraguaya Asunción. El otro paso internacional utilizado es Puerto Bermejo en la provincia de Chaco. Existen en la frontera argentino-paraguaya seis pasos fronterizos en la provincia de Formosa: Clorinda (el más utilizado), El Remanso, General Belgrano, Isleta, La Madrid y Misión La Paz. En la Provincia de Chaco es utilizado el paso ubicado entre las ciudades de Puerto Bermejo y Humaiatá y Pilar (Paraguay). Un paso internacional, también llamado puesto fronterizo se caracteriza por ser un punto de tránsito obligatorio ubicado en la frontera de dos países. En ellos se destaca la presencia de alguna fuerza de seguridad, en el caso de la Argentina esa función la cumple la Gendarmería Nacional Argentina¹³ (GNA) que se define como una fuerza de seguridad, de naturaleza militar con características de fuerza intermedia, que cumple su misión y sus funciones en el marco de la seguridad interior, defensa nacional y apoyo a la política exterior.

d) Antigüedad de la migración

Los migrantes entrevistados registran el ingreso más antiguo que data del año 2000 y el más reciente de 2011. Tres ingresaron en el 2004 y 2011, dos ingresaron en el 2000 y 2007, mientras que en los años 2003, 2008 y 2009 se registra el ingreso de uno por año.

e) Migración por etapas en territorio argentino

Ocho han realizado una migración por etapas por ciudades de la Argentina. “La migración por etapas establece un sistema migratorio que comprende una serie de movimientos los cuales pueden ser rural - rural, rural-pequeña ciudad, pequeña ciudad a una gran ciudad, o de una gran ciudad a una metrópolis, aunque el efecto global consiste en la creación de un flujo desde el área rural hasta la metrópoli” (Sassone y De Marco; 1994: 201). Ya en Argentina, las ciudades por las que han pasado los migrantes son: Formosa capital en la provincia homónima, La Plata, Gran Buenos Aires y Pinamar.

¹³Depende del Ministerio de Seguridad, integrando el Sistema de Seguridad Interior previsto en la Ley N° 24.059 e integra el Sistema de Defensa Nacional conforme a lo normado en la Ley N° 23.554
<http://www.gendarmeria.gob.ar/>

Cinco han realizado una migración directa desde su última residencia en Paraguay a Rawson.

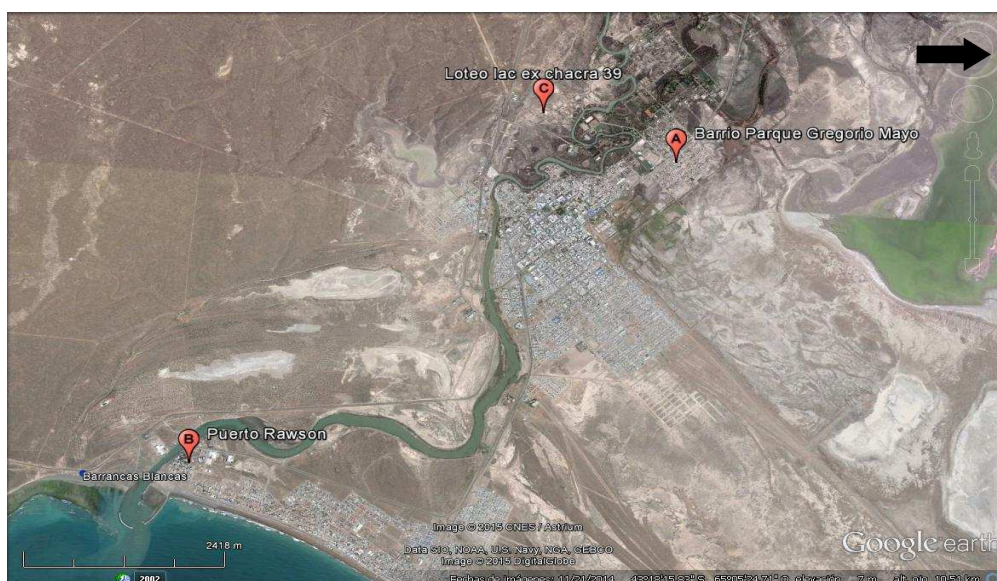
Inserción residencial en barrios de la periferia

Modalidades de asentamiento e irregularidades

La distribución espacial de migrantes paraguayos en el ejido urbano Rawson es resultado de las relaciones familiares y laborales desde las propias vidas y del mercado inmobiliario como factor exógeno, todo lo cual se refleja en el territorio. Estos migrantes se instalan en los barrios periféricos precarios, donde hay disponibilidad de terrenos baratos ya que cuentan con la infraestructura básica de servicios. Por su parte, la compra/venta y, por ende, la tenencia de los lotes, es tema de preocupación para las autoridades municipales, por los altos niveles de irregularidad y hasta usurpación de terrenos.

Son tres los barrios con concentración de paraguayos: a) el Barrio Parque Gregorio Mayo, b) el Área 10 o Puerto Rawson y c) una chacra conocida como “loteo del IAC” (Instituto autárquico de colonización y fomento de la provincia del Chubut) identificada con el número 39. Cabe consignar que también hay migrantes de este origen dispersos por otros barrios de la ciudad, pero con menor concentración. Sin embargo, su visibilidad y hasta estigmatización se ubica en estos tres espacios de hábitat popular.

Figura 5: Barrios de la ciudad de Rawson con presencia de migrantes paraguayos



Fuente: elaboración propia en base a imagen de Google Earth.

El asentamiento en el Barrio Gregorio Mayo tiene que ver con un sector de la ciudad en el cual la disponibilidad de terrenos es alta y donde muchos lotes no cuentan con la totalidad de los servicios, lo cual hace que sean más accesibles en cuanto a su valor inmobiliario. Además viven allí, migrantes paraguayos dedicados a la construcción, propietarios de terreno y vivienda, que comparten los lotes con otros paisanos que van llegando; esto es, se trata de situaciones que rayan con el hacinamiento.

En el sector del Puerto Rawson se combina la cercanía a la fuente de trabajo que esporádicamente puede significar el muelle y la descarga de pescado como estibadores ocasionales, con el nicho ocupacional en el que claramente se insertan estos migrantes, el de la construcción. La lógica es otra y tiene que ver con la disponibilidad de terrenos y la adquisición de los mismos en forma irregular/ilegal.

Esta cuestión en el Puerto Rawson tiene que ver con un largo proceso de asentamientos, tenencia y construcciones en terrenos fiscales en la zona portuaria y los migrantes que se han asentado en el lugar no escapan a esto. En algunos casos, declaran haber comprado terrenos a terceros, desconociendo la irregularidad de la situación. Es así que la municipalidad de Rawson ha trabajado “en la elaboración de un protocolo para el control de los terrenos privados y públicos en virtud de las ocupaciones que se habrían registrado en la zona del Puerto de Rawson por parte de inmigrantes paraguayos. Asimismo la justicia está siguiendo de cerca los movimientos de estas personas y calculan que con la elaboración del mencionado protocolo se contará con una herramienta para proceder a la erradicación de las ocupaciones ilegales” (Diario de Madryn 11/11/2009). Aquí se advierte cierta preocupación y la búsqueda de un accionar del gobierno municipal no muy proclive a aceptar tal situación.

Los actores estatales buscan la normalización de las situaciones irregulares de tenencia de la tierra, que en este caso involucra tanto a migrantes paraguayos como a nativos argentinos, nacidos en Rawson y migrantes de otras provincias. Hubo para este sector una cesión de tierras desde la Dirección Nacional de Puertos al municipio de Rawson. Una vez concretado este traspaso, el municipio procedió a normalizar las situaciones de los lotes, prohibiendo la ocupación de nuevos lotes.

La chacra 39, es un espacio periférico, en construcción, donde el Instituto Autárquico de Colonización y Fomento, de dependencia provincial realizó un parcelamiento con fines productivos y con la consecuente relocalización de habitantes de la ciudad que residían en sitios con riesgo de inundación. Lo cierto es que los lotes no cuentan con las características necesarias para la producción y ha habido un proceso de ocupación, venta y reventa, que

dan como resultado un espacio de baja consolidación residencial, con servicios insuficientes y precariedad en las construcciones. Este sector de la chacra 39 y el Puerto Rawson son dos focos de tensión en cuanto a usurpaciones y tenencia precaria de terrenos, muchos de los cuales cuentan con edificaciones que son construidas con rapidez y no siempre disponen de todos los servicios, dado la irregularidad en la tenencia de la tierra.

Figura 6: Chacra 39-Ex loteo IAC



Fuente: registro propio ©Silvina Weise 2014.

Estrategias residenciales

Las trayectorias residenciales implican revisar a lo largo de la narrativa los años en los cuales el migrante cambió el lugar de residencia. Se puede tratar de una migración interna, de la migración internacional y ya en el país de destino, pueden identificarse circuitos migratorios en ámbitos rurales, retorno con estadías superiores al año en Paraguay, migración por etapas desde ámbitos rurales a ámbitos urbanos, entre ámbitos urbanos migración urbana, y luego movilidad intraurbana ya en el lugar de destino (Sassone et. al. 2006)

Tanto en la ciudad de Rawson como quienes han pasado por otras ciudades, en Paraguay como en Argentina, las estrategias residenciales (que se entienden cuando se escuchan a los migrantes relatar sus experiencias) a través de las cuales logran acceder a una vivienda, son variadas y dependen del contexto de llegada y fundamentalmente de las redes familiares.

Es a través de los contactos e informaciones entre familiares principalmente, que es elegida la ciudad de Rawson, en algunos casos directamente desde Paraguay, producto de la comunicación entre familiares y amigos, formando parte de las denominadas redes sociales de migrantes que Massey (1999, en Benencia, 2003: 166) define como “el conjunto de vínculos interpersonales que conectan a los migrantes con quienes han migrado previamente y con los no migrantes tanto en las áreas de origen como de destino, a través de lazos como el parentesco, la amistad o el paisanaje”.

Díaz (2009) explica que teorías de las redes sociales surgen desde los años setenta como una de las respuestas teórico-metodológicas frente a la insuficiencia epistemológica de algunas teorías como la teoría económica neoclásica que a nivel micro-estructural se planteaba las causas de la migración y concebía al migrante como un actor eminentemente racional, capaz de tomar decisiones personales con base en el análisis de costo/beneficio, o sea frente a las condiciones del mercado de trabajo. La decisión de migrar así entendida es, entonces, una decisión atomizada y desprendida de elementos subjetivos. Los posteriores desarrollos teóricos de la llamada nueva economía de la migración se enfoca en los hogares y las familias para el estudio de las motivaciones iniciales de migrar como una estrategia de sobrevivencia social, económica y cultural. Posteriormente, la sociología económica que se nutre en buena medida de los planteamientos de Pierre Bourdieu y el sociólogo estadounidense, James Coleman –quienes se concentran en los grupos pequeños como unidad de análisis– desarrolla y aplica los conceptos de capital social como la habilidad para obtener recursos gracias a la pertenencia a redes sociales, el rol de las redes sociales y el tipo de solidaridad y confianza que ellas tejen, como elementos de análisis de la migración internacional.

Los testimonios de los migrantes entrevistados denotan la importancia de las redes sociales y el motivo de migrar

“cuando nos vinimos casi todos nuestros familiares estaban en Argentina (Buenos Aires)” (Caso 12. 27/8/14)

“Primero vino mi suegra a Playa Unión, con su marido y tres hijos. Luego viene el cuñado y por eso se vienen ellos atrás de mi suegra, el hijo y después nosotros, como ser una cadena” (Caso 1. 19/11/13)

“Por eso nosotros nos vinimos. Porque ahí no puedes tener plata, lo que ganas acá. Si vos querés comer tenés que plantar algo ahí no más, tienes que trabajar tu propia tierra...por eso es más difícil juntar...no hay laburo, no hay construcción. No hay trabajo seguro. ...ya teníamos nuestro hijito y estábamos así en la chacra viste, trabajando, y no era que nos faltaba, pero pasa que te costaba más como para comprar las cosas, tenía todo allá en casa y un día ¿y si nos vamos a la Argentina?.

Estábamos carpiendo viste, la mandioca que plantábamos, ¿y si vamos? dice, yo no conocía nada. Vamos, le dije. Nos vinimos y sólo trajimos ropa” (Caso 2. 21/11/13)

En todos los casos, es manifiesto el motivo de la migración: el económico, en busca de un trabajo estable y redituable.

“Salimos por el tema económico, porque allá no hay trabajo... buscamos una forma donde podamos vivir mejor. Por eso que venimos a Pinamar, ahí tenemos nuestra casa, nuestro terrenito ... pensar en volver a vivir a Paraguay es como que nos pegan una cachetada” (Caso 1. 19/11/13)

Por lo tanto, la familia siempre resulta de contención al migrante. Los paraguayos en Rawson, en primera instancia residen temporariamente con familiares y con el tiempo adquieren un lote para construir su vivienda propia. Quienes lo han logrado, improvisan casillas precarias con chapa y fenólico (planchas de madera multilaminadas) en el mismo terreno que son alquiladas o prestadas a los compatriotas recién llegados. El paso siguiente de vivir en una casilla es adquirir un terreno y construir una vivienda. Por lo general, revelan vivir con parientes y de prestado en un primer momento, pero con el paso del tiempo y la posibilidad de un trabajo/sueldo fijo y estable buscan su propio lugar.

En relación a esto, el testimonio de una migrante reza

“primero vivíamos ahí adelante (señala delante de su casa actual), así como está eso (indica casillas al costado de su casa, en el lote continuo). Teníamos dos piezas, compartíamos todo con mis hijos, después vino mi hermana porque tenemos acá dos terrenos, dos lotes acá” (Caso 1. 19/11/13)

Es posible identificar las viviendas en las que habitan migrantes paraguayos dado que en el mismo terreno seguramente se encuentran junto a la vivienda principal de material, casillas o ranchos de maderas y chapas, donde los dueños de casa dan parte del lote y comparten, mediante el pago conjunto de la prestación, los servicios de electricidad y agua a parientes, amigos, compadres, etc. Ambos servicios los presta una misma cooperativa.

Figura 7. Viviendas y casillas de migrantes paraguayos B° Gregorio Mayo

Fuente: Registro propio ©Silvina Weise 2014.

La inserción laboral de estos migrantes es fundamentalmente en el sector de la construcción, vienen a cubrir la demanda de mano de obra suscitada por el dinamismo que presenta sobre todo Playa Unión y las estrategias residenciales que revelan tienen directa relación con este ámbito. Por ejemplo, los hombres jóvenes y solteros ocupados en la construcción residen en la misma obra en la que trabajan en donde acondicionan una

habitación como vivienda y a su vez se desempeñan como serenos de la obra, cuidando los materiales y herramientas mientras dure el trabajo.

La tendencia de este grupo migrante en relación a la tenencia de la vivienda es de un escaso número de propietarios y arrendatarios, mientras que la mayoría viven en viviendas prestadas por familiares amigos o patrones, aunque, se insiste, de dudosa legalidad en la tenencia.

Los propietarios buscan mayores ingresos invirtiendo en terrenos en los cuales en sociedad con otros paisanos, construyen dúplex para alquilar.

Otra dimensión de nuestro objeto de análisis proviene de la acción de las instituciones. Por un lado, la acción de gobierno nacional y la del gobierno local entran en tensión. La presencia de migrantes internacionales es tema de atención sobre el cual posan sus acciones tanto la Dirección Nacional de Migraciones, con sede en la ciudad y en menor medida el gobierno municipal. En cuanto al organismo nacional, vienen haciendo un trabajo lento pero constante de acercamiento a las personas, buscando un trabajo conjunto con el equipo de investigación que integro, de modo de llegar a los migrantes y hacerles saber sus derechos. Para ello buscan erradicar la visión y el temor de los migrantes que ven a los agentes de la delegación como policías, con el fin de que sepan que todo ha cambiado a partir de la ley de Migraciones 25871, que reconoce que migrar es un derecho, como el acceso a los servicios y a regularizar su situación en el país.

El gobierno municipal atiende en menor medida los temas particularmente vinculados a los migrantes, pero si ponen en foco o alzan la voz cuando se trata de señalar a los migrantes como los únicos responsables de la toma ilegal de tierras. Han mantenido reuniones con la Delegación de Migraciones, con fines informativos para conocer los datos de cantidad y procedencia de los migrantes asentados en la ciudad.

Conclusiones

El aporte de la migración paraguaya a la provincia del Chubut y en particular a la ciudad capital es un proceso reciente, de familias jóvenes, hombres, mujeres y niños (muchos de ellos argentinos) y jóvenes solteros, que migran en busca de trabajo y por la supervivencia, casi podría decirse, en busca de una mejor calidad de vida que la que tenían en su lugar de origen.

A través de sus trayectorias demuestran una intensa movilidad residencial, tanto en su trayectoria migratoria como en su asentamiento en la ciudad de Rawson o en las diferentes ciudades por las que han pasado previamente.

Llegan atraídos por la demanda de mano de obra debido al crecimiento de la inversión inmobiliaria, en este caso en Playa Unión, que ha crecido exponencialmente en los últimos años producto del desarrollo turístico y la especulación, sumado a la elección de muchas familias jóvenes de las ciudades del Valle Inferior del río Chubut de vivir todo el año en este balneario.

El arribo y asentamiento de estos migrantes en la ciudad pone de manifiesto diferentes estrategias o modos de acceso a la vivienda. Las características de las viviendas y las estrategias de ocupación de los lotes con viviendas y casillas otorgan una identidad, una notoriedad que los hace visibles. A través de esta forma de ocupar los lotes configuran un microproceso territorial, que genera un entramado socioespacial que da una impronta diferente a sectores periféricos y empobrecidos de la ciudad.

Todo parecería indicar que se trata de una migración permanente, definitiva, pero hay quienes no descartan vender todo y volver a Paraguay. Aunque prima el pensamiento de buscar siempre la mayor rentabilidad, hoy por hoy, el cambio no los favorece para volver. Hay sentimientos encontrados, valoración por todo lo material que han logrado en Argentina en muy poco tiempo, pero en sus deseos y anhelos pesan los recuerdos y las ganas de volver a su tierra y sobre todo el reencuentro con la familia. Las expectativas de permanencia de estos migrantes giran en torno al deseo de uno o más trabajos, con buena paga y poder ahorrar para la compra de un terreno y la construcción de una o más viviendas. Piensan continuamente en obtener más ingresos a través de alquileres. Entonces, estamos en un debate entre las estrategias residenciales muy precarizadas y la intención de permanecer o circular.

Fundamentalmente es importante destacar la división espacial entre la residencia y el trabajo dentro del espacio urbano. En este sentido el contraste es muy marcado dado que trabajan para familias que poseen un altísimo nivel adquisitivo, en desarrollos residenciales e inversiones inmobiliarias de gran inversión, mientras que ellos residen en lotes producto de la ocupación o de tenencia precaria. El espacio laboral es la esfera de contacto entre migrantes y nativos.

Citas bibliográficas

Aceves Lozano, J. E. 1998. "La historia oral y de vida: del recurso técnico a la experiencia de investigación". En Jesús Galindo Cáceres (coord.), Técnicas de investigación. En Sociedad, Cultura y Comunicación, 524 p. Addison Wesley Longman, México.



Benencia, R. 2003. "Inmigrantes bolivianos en áreas rurales de la Argentina: su participación en la conformación de territorios y comunidades transnacionales" en Estudios Migratorios Latinoamericanos, CEMLA, Buenos Aires. Año 17 N° 50, 161-179.

Castillo, J. y Gurrieri, J. 2012. "El panorama de las migraciones limítrofes y del Perú en la Argentina en el inicio del siglo XXI" en Cuadernos Migratorios N° 2: El Impacto de las migraciones en Argentina. Organización Internacional para las Migraciones, 369 p. Oficina Regional para América del Sur. Buenos Aires.

Concejo Deliberante de Rawson. Área cómputos.

Diario de Madryn. Edición on line. Sección Rawson.

Diario Jornada. Suplemento especial aniversario de Rawson. Trelew 15/09/1998

Díaz, L. M. 2009. La construcción de redes sociales y su impacto en las migraciones. En Revista Diálogos Migrantes. Revista del Observatorio Colombo Ecuatoriano de Migraciones OCEMI. N° 3 del 2009 Migración y redes sociales. ISSN: 2027-1867. 8 -18.

Dirección General de Estadísticas y Censos, provincia del Chubut

Ferrari, M.P. 2012. Análisis de la dinámica costera vinculada a la urbanización: Los casos de Playa Unión y Playa Magagna (Provincia de Chubut, Patagonia, Argentina). En: GeoGraphos, Revista Digital para Estudiantes de Geografía y Ciencias Sociales, N° 20. 18

García Ballesteros, A. 1998. Métodos y técnicas de investigación en geografía social. En: Aurora Garcia Ballesteros (coord.), Métodos y técnicas cualitativas en geografía social, Oikos-Tau. Barcelona. 13-16

INDEC. Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010. INDEC-REDATAM. Dirección General de Estadística y Censos: Dpto. de Estadísticas Sociales y Demográficas.

Instituto Patagónico de Desarrollo Social (INPADES) 2011. Lineamientos Estratégicos para el desarrollo urbano integral de la ciudad de Rawson. 175 p.

Jones, L. 198). La Colonia Galesa. Historia de una nueva Gales en el Territorio del Chubut en la República Argentina, 237 p. Sudamérica. Rawson, Editorial El Regional.

Kornblit, A. L. (Coord) 2007. Metodologías cualitativas en ciencias sociales. Modelos y procedimientos de análisis. 206 p. Ed. Biblos Metodologías, segunda edición. Buenos Aires.

Malvarez, C. A. (s/d) Rawson Capital de la provincia del Chubut. Madre de ciudades del centro y sur de la Patagonia. Rawson. Talleres gráficos de la Dirección de impresiones Oficiales de la Provincia del Chubut.

Mallimaci, F. y Giménez Béliveau, V. 2012. "Historias de vida y métodos biográficos". En Irene Vasilachis de Gialdino (coord.) Estrategias de Investigación cualitativa. Barcelona. Gedisa editorial. 175-209.

Matthews, A. 1992. Crónica de la Colonia Galesa de la Patagonia. 160 p. Editorial El Regional. Esquel

Monti A. J. A. 2005. Diagnóstico ambiental y proyecciones orientados al manejo costero en Playa Magagna, Chubut. En: Revista Párrafos Geográficos, Año IV, N° 5, 7-31. www.igeopat.org.

Mugarza, S. 1985. "Presencia y ausencia boliviana en la ciudad de Buenos Aires", Estudios Migratorios Latinoamericanos, N° 1, 98-106.

Pujada Muñoz, J. J. 1992. El Método Biográfico: El Uso de las Historias de Vida en Ciencias Sociales, Centro de Investigaciones Sociológicas. Madrid.

Sabino, C. A. 1996. El proceso de investigación, 231 p. Editorial Lumen/Hvmanitas. Buenos Aires.

Sánchez M. M., Beltrán V. J. y Otero J. A. 2009. Evolución Geohistórica de la ciudad de Rawson y el Waterfront Puerto Rawson – Balneario Playa Unión. En: Revista Párrafos Geográficos, volumen 8, N° 2 69-88. www.igeopat.org.

Sassone, S. M. 2002. Geografías de la exclusión. Inmigración limítrofe indocumentada en la Argentina: Del Sistema-Mundo al Lugar. Tesis Doctoral, Mendoza, Universidad Nacional de Cuyo, Facultad de Filosofía y Letras, 745 p.

Sassone, S. M. 2010. "El enfoque cultural en geografía". En Enrique Oteiza (Comp.) Patrones migratorios internacionales en América Latina. Eudeba Editorial. Buenos Aires. 281-303

Sassone, S. M. y De Marco, G. 1994. "Problemáticas Territoriales. Asentamientos y dinámica de la inmigración limítrofe". En Graciela De Marco; Raúl Rey Balmaceda y Susana Sassone. Geodemos, N° 2; Extranjeros en la Argentina. Pasado, presente y futuro. PRIGEO, CONICET. Buenos Aires. 179-297

Sassone, S. M.; Bertone Daguerre, C.; Capuz, S.; Jauregui, G. y Matossian, B. 2006. Migración transnacional y trayectorias residenciales: Bolivianos en el Área Metropolitana de Buenos Aires. En Párrafos Geográficos. Vol. 5 N° 2. 1-30.

Sassone, S. M. y Matossian, B. 2014. Metropolización, migración y desigualdades sociales. Evidencias geográficas sobre la Región Metropolitana de Buenos Aires en Ciudades latinoamericanas. Desigualdad, segregación y tolerancia. Ciudad Autónoma de Buenos Aires; 221 – 252.

Williams, D. 2006. Henry Libanus Jones: ¿inglés o galés? Su verdadero origen y otros aspectos poco conocidos sobre su vida y sobre el llamado Fuerte de Rawson. En: Los galeses en la Patagonia II. Selección de conferencias y trabajos presentados en el II Foro sobre el tema realizado en Puerto Madryn en el año 2004. Fundación Ameghino. Centro de Estudios Históricos y Sociales de Puerto Madryn, Asociación Punta Cuevas. Trelew, Biblioteca Popular Agustín Álvarez. 263-296.

Zampini, V. 1979. Chubut, breve historia de una provincia argentina. 123 p. El Regional. Gaiman.