



## **DINÁMICA DEMOGRÁFICA EN CIUDADES INTERMEDIAS. EL CASO DE LA CIUDAD DE BAHÍA BLANCA**

**Prieto, María Belén**

Departamento de Geografía y Turismo. Universidad Nacional del Sur. Bahía Blanca, Buenos Aires, Argentina. E-mail: [mbprieto@uns.edu.ar](mailto:mbprieto@uns.edu.ar)

---

### Resumen

La distribución espacial de la población constituye una temática de importancia para diferentes disciplinas de las ciencias sociales. Conocer la distribución de la población y sus características en el espacio físico es de vital importancia tanto para la elaboración de políticas sectoriales y globales de desarrollo social y económico, como para comprender el rol que puede desempeñar la distribución de los grupos sociales en la reproducción de las desigualdades sociales. En este sentido, es imprescindible contar con información demográfica acerca de la distribución de las actividades productivas, la cobertura de servicios básicos de salud y educación, la estructura de empleo, la localización de unidades productivas, de servicios, de comercio, etc. La presente investigación pretende analizar los principales rasgos de la dinámica demográfica de la ciudad de Bahía Blanca, centro urbano intermedio. Las fuentes de información empleadas para describir el crecimiento de la población y sus componentes demográficos a nivel departamental han sido los censos nacionales de población de 1869 a 2010, de los que se han obtenido los totales de población y en los censos de 1960 a 2010 la estructura por sexo y edad. La información censal para el período 1991-2010, correspondiente a estructura por sexo y edad de la población para la localidad de Bahía Blanca, fue procesada con el Software REDATAM+SP (CEPAL-CELADE). Las Estadísticas Vitales referidas a nacimientos y defunciones según lugar de residencia corresponden al período 1988-2010 a nivel departamental. Dicha información fue utilizada para el análisis del crecimiento de la población total y sus componentes demográficos (mortalidad, fecundidad y movimientos migratorios). La metodología propuesta se complementará con la incorporación de Sistemas de Información Geográfica (SIG). El análisis permitió aproximarnos con cierto detenimiento a la evolución de la población siguiendo las fluctuaciones trazadas en los sucesivos períodos intercensales. La situación poblacional bahiense es la resultante de complejas tendencias históricas que se hallan presentes en la composición por sexo y edad actual, manifestándose a través de distintos signos: descenso de las tasas de crecimiento medio anual intercensal, reducción de los niveles de fecundidad, envejecimiento de la estructura demográfica a partir del censo de 1970 y fuerte concentración urbana de la población en su localidad homónima.

Palabras clave: Dinámica demográfica - Ciudades intermedias - Bahía Blanca

## **DEMOGRAPHIC DYNAMICS IN INTERMEDIATE CITIES. THE CASE OF THE CITY OF BAHÍA BLANCA**

### Abstract

The spatial distribution of the population is a subject of importance to different disciplines in the social sciences. To know the distribution of the population and its characteristics in the physical space is of vital importance for both the development of sectoral policies and global social and economic development, as to understand the role that it can play the distribution of social groups in the reproduction of social inequalities. In this regard, it is essential to have demographic information about the distribution of productive activities, the coverage of basic health and education services, the structure of employment, the location of production units, services, trade, etc... The present

---

Recibido: setiembre de 2016 Aceptado: setiembre de 2017



investigation seeks to analyze the main features of the demographic dynamics of the city of Bahía Blanca, intermediate urban center. The sources of information used to describe the growth of the population and their demographic components at the departmental level have been the national censuses of 1869 to 2010, that have obtained population totals and in censuses from 1960 to 2010 the structure by sex and age. The census information for the period 1991-2010, corresponding to age and sex structure of the population for the town of Bahía Blanca, was processed with the Software Redatam+SP (ECLAC-CELADE). Vital Statistics relating to births and deaths according to place of residence correspond to the period 1988-2010 at a departmental level. This information was used for the analysis of the growth of the total population and their demographic components (mortality, fertility and migration movements). The proposed methodology will be complemented with the incorporation of Geographic Information Systems (GIS). The analysis allowed to approach in some detail to the evolution of the population following fluctuations plotted in the successive intercensus periods. The population situation of Bahía Blanca is the result of complex historical trends that are present in the composition by sex and current age, manifesting through different signs: declining rates of average annual growth between censuses, reduced levels of fertility, aging of the demographic structure from the census of 1970 and strong concentration of urban population in its eponymous town

Keywords: Demographic dynamics - Intermediate cities - Bahía Blanca

---

### *Introducción*

La distribución espacial de la población constituye una temática de importancia para diferentes disciplinas de las ciencias sociales. Conocer la distribución de la población y sus características en el espacio físico es de vital importancia tanto para la elaboración de políticas sectoriales y globales de desarrollo social y económico, como para comprender el rol que puede desempeñar la distribución de los grupos sociales en la reproducción de las desigualdades sociales.

En este sentido, es imprescindible contar con información demográfica acerca de la distribución de las actividades productivas, la cobertura de servicios básicos de salud y educación, la estructura de empleo, la localización de unidades productivas, de servicios, de comercio, etc. La presente investigación<sup>1</sup> pretende analizar los principales rasgos de la dinámica demográfica de la ciudad de Bahía Blanca y su rol protagónico en el sistema urbano nacional.

### *Marco Teórico*

Uno de los procesos más relevantes experimentados en América Latina durante el siglo XX ha sido su acelerada expansión demográfica. El sello distintivo de la redistribución de la población en el espacio regional, ha sido durante las últimas décadas, su acelerada urbanización, es decir, el rápido incremento del porcentaje de la población que reside en localidades urbanas (Rodríguez y Villa, 1998).

---

<sup>1</sup> Proyecto de Investigación "Lógicas y tendencias en la expansión urbana y residencial de ciudades medias. El caso de Bahía Blanca a partir de 1990", financiado por la Secretaría de Ciencia y Tecnología de la Universidad Nacional del Sur.

En las últimas décadas, la distribución y redistribución de la población ha cobrado importancia, como temática de interés social en varias ciencias, tanto en el ámbito local, nacional como regional (Prieto, 2011, 2015).

Como se evidencia en numerosos estudios, el acelerado proceso de urbanización a escala regional, ha dado lugar a la consolidación de un modelo de concentración desigual, es decir, una heterogénea distribución de la población sobre el espacio geográfico generando desequilibrios territoriales (Jordán y Simioni, 1998; Rodríguez y Villa, 1998; Rodríguez Vignoli, 2002; Bellet y Llop Torné, 1999, 2004; Llop Torné, 2000; Pulido, 2004). Sin duda, uno de los rasgos más destacados ha sido la constitución de enormes aglomerados urbanos que sobresalen dentro de los sistemas de asentamientos humanos, tanto por su envergadura demográfica, como por su gravitación en términos económicos, políticos y sociales (Prieto, 2011, 2015).

En general los condicionantes de esta urbanización se asocian a factores como el proceso de industrialización sustitutiva, que implicó una concentración creciente de actividades productivas en las ciudades y la modernización, de las relaciones capitalistas en el campo, que tuvo implicancias decisivas sobre el éxodo rural.

La concentración de la población y las actividades económicas en un reducido número de ciudades, en un contexto de intensificación de la globalización de la economía, ha hecho que las ciudades adquieran un rol protagónico como motores de crecimiento económico, fuente de creatividad e innovación, y por consiguiente, ámbitos atractivos como lugar de residencia.

Hasta la década de los años 70, el proceso de urbanización en los países latinoamericanos presentaba: a) alto crecimiento demográfico urbano, debido a los elevados niveles de fecundidad y sobre todo la alta significación de la migración rural/urbana; b) reclasificación de los espacios rurales y c) tendencia continua a la concentración de la población en ciudades de mayor tamaño, reforzando la metropolización (Lattes, 1980, 1995, 1998, 2003-2004; Jordán, 1982; CEPAL, 1979; Di Filippo, 1975; Rodríguez y Villa, 1998). Posteriormente, en el decenio de 1980 y principalmente en el de 1990, se evidencian una disminución en los componentes del crecimiento, que tiene como consecuencias cambios en las tendencias observadas en el proceso de urbanización.

La tendencia a la reducción que registra el crecimiento demográfico en las grandes ciudades y aglomeraciones mayores y la disminución del éxodo rural tuvo un papel primordial en este proceso. En este escenario comienzan a ganar importancia e interés temas como la desconcentración demográfica hacia la periferia de las áreas metropolitanas

y el crecimiento de las ciudades intermedias, cuyas funciones regionales las ubican en una posición destacada.

Estas nuevas tendencias demográficas y redistributivas surgieron en un momento en que los países latinoamericanos pasaban por profundos cambios económicos, sociales y políticos.

Así la sostenida baja de la fecundidad, la reducción del crecimiento demográfico en las grandes ciudades y aglomeraciones mayores, a pesar de la creciente urbanización, comienzan a llamar la atención de numerosos investigadores, tanto demógrafos como planificadores urbanos (Rodríguez y Villa, 1998; Pinto da Cunha, 2002; Borja y Castells, 1998).

En diversos estudios urbanos de América Latina, la preocupación por las ciudades medias no es novedosa. Entre las décadas de los años setenta y ochenta, la discusión sobre el rol e importancia de éstas, adquirió relevancia en la agenda de investigaciones centradas en los procesos de desconcentración económico-territorial y las políticas de descentralización (De Mattos, 1984, 1996). Ricardo Jordán, por su parte, muestra que en América Latina las ciudades entre 50 mil y 1 millón de habitantes representan “la fracción del sistema de asentamientos humanos más dinámica en términos demográficos” (Jordán, 1998, p.56).

Desde la perspectiva teórica, por su parte, los nuevos abordajes dan cuenta de un cambio conceptual importante. Se ha pasado de la noción de ciudad media o mediana, asociado al tamaño poblacional y extensión física, al de ciudad intermedia o intermediaria basada en dimensiones cualitativas.

El adjetivo intermedio/intermediario, cuyo empleo se inició a mediados de los ochenta, supone varias ideas subyacentes: (Gault, 1989; Dematteis, 1991; Llop Torné, 2000):

- el potencial e importancia de la ciudad dependen del modo en que ésta se articula con el resto de elementos del sistema: la capacidad de crear relaciones y articularse a una red, así como las características de las mismas.
- su capacidad para articular los diversos flujos (personas, bienes, información, etc.) entre los espacios rurales y urbanos de su área de influencia, así como de los territorios más alejados, regionales, nacionales y también globales.
- las funciones metropolitanas pueden surgir de los distintos niveles del sistema urbano, más allá de la fuerte estabilidad de las jerarquías urbanas y económicas.

- aspectos más dinámicos y estratégicos - como la innovación, los servicios creativos, etc.- renuevan el contenido de los sistemas urbanos, reforzando las funciones de las áreas urbanas medias y su apertura/consolidación a otros niveles espaciales.

En síntesis, las ciudades intermedias reflejan situaciones regionales o locales muy diversas, dependiendo de su ubicación, integración espacial, estructuras sociales y económicas y de sus relaciones con otras ciudades, pero también de las características particulares del proceso de urbanización en cada país o región.

Respecto a sus funciones, se rescatan los rasgos inherentes a los centros principales (no metropolitanos), que hacen a su identidad básica, tales como: la dotación de bienes y servicios dirigidos al espacio regional próximo y, en general, las economías de aglomeración para el desempeño eficiente de las actividades productivas; oferta de trabajo para retener a los inmigrantes provenientes de ciudades menores o de la zona rural; ámbitos que impulsan y/o potencian la demanda de las producciones agrícolas próximas; y, la existencia de interacciones constantes y duraderas con su espacio regional y con las aglomeraciones urbanas de jerarquía superior. Por otro lado, se perfilan las nuevas funciones y condiciones, que hacen al potencial de intermediación, cambios en el perfil de la demanda, inversiones en infraestructura de transporte y comunicación, entre otras (Amorim Filho y Serra, 2001; Pulido, 2004).

El abordaje de estas realidades supone, entonces, un enfoque multidimensional y a diversas escalas, centrado en la economía, el medio ambiente, la planificación y el desarrollo urbano, la infraestructura pública y los servicios, las estructuras políticas e institucionales, así como en los aspectos sociales y culturales.

#### *Cambios de población y componentes demográficos*

Todo análisis demográfico aborda el estudio de las poblaciones en evolución temporal desde la perspectiva de dos dimensiones básicas, esto es, su estado y evolución. El estado de la población hace referencia a aquellas características tales como el tamaño, su distribución espacial (condición urbano- rural, tamaño de las aglomeraciones, etc.) y su composición por sexo y edad entre otras temáticas de interés socio demográfico (estado conyugal, situación ocupacional, composición familiar, etc.). Mientras que, desde un punto de vista de la evolución poblacional, se abordan aquellos elementos relacionados con los mecanismos de crecimiento de la población, que dependen de los niveles y tendencias de los denominados fenómenos demográficos básicos, esto es, fecundidad, mortalidad, movimientos migratorios (internos e internacionales) y nupcialidad.

Las características de tales configuraciones y las oscilaciones de tales fenómenos en evolución temporal definen la “dinámica demográfica” de una sociedad en un momento determinado (Torrado, 2007, pp.14-18).

En este sentido, y en palabras de Victoria Mazzeo la dinámica demográfica de un espacio geográfico en particular es el resultado

a nivel agregado, de comportamientos de individuos y familias de distintos estratos sociales y regionales que coexisten en él. Produce efectos de vital importancia sobre la estructura económica y social del país y juega un papel fundamental en el diseño de toda política económica y social dirigida a mejorar el bienestar de la población (Mazzeo, 1998, p.51).

El análisis proveniente de la información de los Censos de Población ocupa un lugar de relevancia en esta descripción en forma conjunta con la proveniente de las Estadísticas Vitales, complemento indispensable de los censos para el diagnóstico demográfico, de la salud y la organización familiar.

#### *Materiales y métodos*

La presente investigación se inserta en los estudios que analizan la dinámica demográfica de los sistemas de asentamientos de la población y su efecto sobre la organización de la red urbana. Se trata de una investigación de tipo cuantitativa, en su abordaje metodológico, a través de la utilización de datos censales de población (1960-2010). Las fuentes de información empleadas para describir el crecimiento de la población y sus componentes demográficos a nivel departamental han sido los censos nacionales de población de 1869 a 2010, de los que se han obtenido los totales de población y en los censos de 1960 a 2010 la estructura por sexo y edad. La información censal para el período 1991-2010, correspondiente a estructura por sexo y edad de la población para la localidad de Bahía Blanca, fue procesada con el Software REDATAM+SP (CEPAL-CELADE).

Las Estadísticas Vitales referidas a nacimientos y defunciones según lugar de residencia corresponden al período 1988-2010 a nivel departamental. Dicha información fue utilizada para el análisis del crecimiento de la población total y sus componentes demográficos (mortalidad, fecundidad y movimientos migratorios).

La posibilidad de disponer de los datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda, efectuado el 27 de octubre de 2010, nos brinda la posibilidad de avanzar en el análisis de un importante conjunto de fenómenos de la realidad demográfica en el ámbito nacional y regional. Entre estos, uno de los más importantes es el estudio de la evolución del sistema de asentamientos de la población y el rol protagónico de las ciudades intermedias en la red urbana nacional.

En el estudio de las localidades/ciudades medias-intermedias, se aplicarán categorías de tamaño de aglomeración, partiendo de unos de los estudios pioneros en Argentina referidos a crecimiento urbano (Vapñarsky y Gorojovsky, 1990). Se considerará el rol protagónico de las aglomeraciones de tamaño intermedio (ATIS) en la transformación del ámbito regional, en particular la ciudad de Bahía Blanca.

### *Resultados*

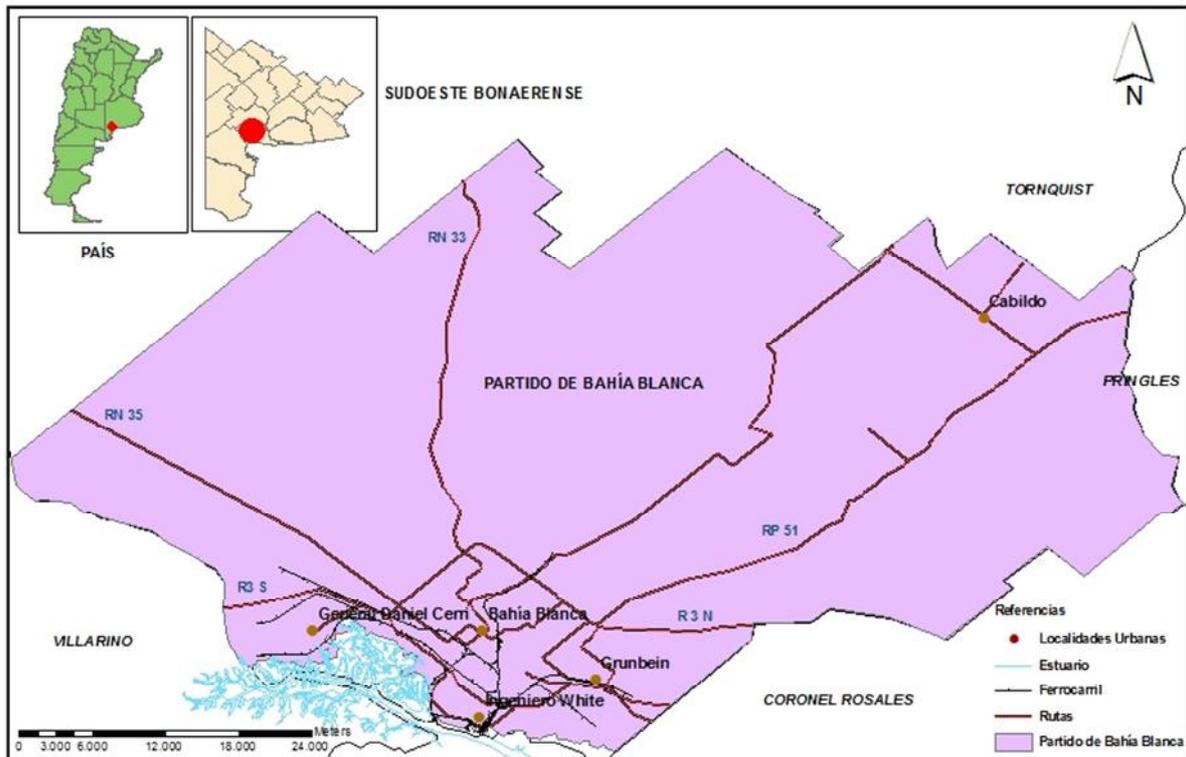
El espacio objeto de estudio corresponde a la ciudad de Bahía Blanca, ubicada en el Partido homónimo. El Partido se encuentra ubicado geográficamente en el sudoeste de la Provincia de Buenos Aires, sobre la costa Atlántica, a los 38° 44 de latitud sur y 62° 16 de longitud oeste de Greenwich (figura N°1), tiene una superficie de 2.300 km cuadrados y limita por el norte, oeste y sur con los Partidos de Coronel de Marina L. Rosales, Coronel Pringles, Tornquist y Villarino; por el este con el Mar Argentino. La ciudad cabecera dista 700 km de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Posee una importante relación con el centro y sur de la Región Pampeana, y el norte patagónico por medio de múltiples conexiones a través de las rutas nacionales 33, 35, 3 Norte, 3 Sur y 22, y provincial 51. Las redes de transporte y comunicación conforman el sistema de relaciones que en forma conjunta con las diversas actividades económicas que caracterizan la ciudad, organizan y mantienen la estructura de la configuración territorial.

La ciudad de Bahía Blanca constituye un centro urbano de tamaño medio, que de acuerdo con datos correspondientes al Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda (INDEC) del año 2001, registra un total de 274.838 habitantes, concentrando el 96,7 % de la población total del Partido. La población urbana del Partido se completa con dos pequeñas localidades, General Daniel Cerri y Cabildo. No están disponibles aún los datos correspondientes al último censo –año 2010– para la ciudad. Los resultados definitivos, publicados en diciembre de 2011, corresponden al Partido de Bahía Blanca, que registró 301.531 habitantes. De acuerdo a los criterios establecidos por Vapñarsky y Gorojovsky (1990), la localidad de Bahía Blanca es considerada una aglomeración de tamaño intermedio (ATI). Dentro de esta clasificación, la ciudad corresponde a una ATI media por estar dentro de la categoría que va de 50.000 a 399.999 habitantes.

Por las diversas y especializadas funciones que allí se desarrollan, se desempeña como un importante centro regional. En este sentido, constituye un destacado nodo de comunicaciones y transporte a escala regional y muy particularmente, a escala nacional, como así también un importante centro de servicios especializados para una amplia región

(educación, salud, comercio, finanzas, etc.). El puerto de aguas profundas lo posiciona como uno de los principales puertos en el comercio internacional.

**Figura N° 1. Localización del partido de Bahía Blanca**



Fuente: elaboración propia (Prieto, M.B.)

En las últimas décadas, producto de la incidencia de procesos tanto locales como nacionales y globales, el territorio se muestra fragmentado, evidenciando las desigualdades de las condiciones de vida de los habitantes y en el acceso a una vivienda adecuada y segura. La materialización de estas desigualdades alcanza su mayor expresión en la amplia periferia, con el contraste entre el hábitat popular, donde se destacan los asentamientos carenciados y las áreas residenciales de prestigio y nuevas formas de urbanización –barrios parque privados, countries–, que han alcanzado mayor protagonismo en los últimos años en determinados sectores de la ciudad.

La elección para realizar el estudio se debe principalmente a que: **a.**-Constituye una ciudad de población media, con un tamaño demográfico mayor a 50.000 habitantes; **b.**-Es cabecera de Partido, con un grado de desarrollo económico destacado en el ámbito regional, de manera que retienen a su población y **c.**-Condiciones geográficas, socio-

económicas y políticas que se asocian a los ritmos de crecimiento demográfico de las ciudades grandes.

### *Bahía Blanca en el sistema urbano nacional*

A nivel nacional, varios autores han estudiado y documentado sobre las características de la dinámica de la población en la Argentina (Recchini de Lattes y Mychaszula, 1991; Vapñarsky y Gorosvsky, 1990; Lattes y Rechini de Lattes, 1975; Lattes y Sana, 1992; Sana, 1998; Bertoncello, 2004, 2009; Vapñarsky, 1993, 1994, 1995, 1999; Lucero, 2003; Lattes 2003-2004; Meichtry, 2007).

Al observar la información censal correspondiente al sistema nacional de asentamiento humano, dos rasgos resaltan: por un lado, que aproximadamente nueve de cada diez argentinos forman parte de la población urbana, y por el otro, que el alto nivel de urbanización alcanzado es resultado del proceso constante de redistribución que se constata desde 1960.

Los cambios en la distribución territorial de la población han tenido su centro en la gran expansión de la aglomeración Buenos Aires, a comienzos de la década de 1930, cuando la emigración rural empieza a crecer de manera ininterrumpida. Aquella transferencia rural-urbana de la población, que se tradujo en el aumento de la velocidad de la urbanización, fue concomitante con la creciente primacía urbana (y macrocefalia), y estuvo estrechamente relacionada con la redistribución de la población entre regiones y provincias (Lattes, 1995). En otras palabras, la mayor parte de la migración rural-urbana también fue transferencia de población de una región a otra y de una provincia a otra, mayoritariamente hacia la ciudad de Buenos Aires (Lattes, 1980; Busso, 2005, 2007, 2008).

Una característica distintiva de la distribución espacial de la población en Argentina, durante las últimas décadas, es la concentración en un número limitado de áreas, correlato de un acelerado proceso de urbanización y metropolización. Este proceso está vinculado a la forma diferencial en que se ha organizado el territorio, producto de las modalidades de ocupación que prevalecieron en las distintas áreas y las estructuras socio-productivas regionales, en las cuales incidieron las políticas del Estado y el proceso de desarrollo socioeconómico seguido por el país (Rofman, 1999).

El proceso de urbanización ha sido continuo y rápido, tanto a nivel del país como en las distintas regiones, testimoniando una alta concentración de la población urbana (tabla N°1). Si bien el sistema urbano argentino presenta un alto índice de primacía, “tiende a ser cada vez menos un sistema macrocefálico” (Vapñarsky 1995, p.239).

**Tabla N° 1. Evolución del nivel de urbanización por región (%). 1947 – 2010**

Región	1947	1960	1970	1980	1991	2001	2010
<b>Total del país</b>	62	72	79	83	87	89	91
Gran Buenos Aires	98	98	99	99	100	100	100
Pampeana	56	71	77	82	82	83	94
Cuyo	47	57	64	69	78	81	83
Nordeste	34	43	51	61	68	76	78
Noroeste	38	48	58	66	74	78	81
Patagonia	31	45	62	75	85	88	91

Fuente: elaboración propia sobre la base de INDEC, Censos Nacionales de Población 1947-2010.

Como se advierte en la tabla N° 1, Argentina ya poseía un nivel de urbanización del orden del 62% registrado en el censo de 1947, pasando el 83% en 1980 y un nivel de urbanización del 89% en 2001. En el conjunto se advierten importantes diferencias regionales. Hasta 1947, una sola región, pampeana, presenta un nivel de urbanización superior al 56%, mientras que en 1970 los datos indican que todas las regiones del país superan el nivel de urbanización del 50%. Entre 1947 y 1960 se advierte claramente un cambio de tendencia hacia una mayor aceleración del crecimiento de la población urbana que se asocia a las transformaciones económicas del período, esto es, la instalación de grandes industrias, en particular en el área próxima a la región metropolitana, lo que generó una importante demanda de mano de obra que favoreció rápidamente el crecimiento de la población. Además, debe destacarse la intensificación de las migraciones internas, principalmente las originadas en las zonas del NEA y NOA, golpeadas por la crisis de las economías regionales (Torrado, 2007; Lattes, 2007).

La década de 1980 encuentra a todas las regiones del país con un acelerado nivel de urbanización superior al 69%, a excepción de la región Noroeste y Nordeste con niveles aún bajos del orden del 66 y 61% respectivamente. En el conjunto se destaca claramente el área metropolitana (99%) y región pampeana (82%).

El crecimiento urbano continúa aumentando a nivel nacional, observándose que para el año 2001 todas las regiones presentan niveles de urbanización superiores al 76%.

La situación en 2010 muestra un sostenido crecimiento en el nivel de urbanización superior en todas las regiones a 78%, se mantienen las tendencias destacándose el área

metropolitana y la región pampeana (94%). En el conjunto se destaca claramente el dinamismo de la Región Patagónica a lo largo del período de análisis adquiriendo representatividad en el contexto nacional. Este fenómeno es particularmente notorio en la provincias de Tierra del Fuego, dónde ciudades fueguinas como Ushuaia y Río Grande, concentran la mayor parte de la población. Estos cambios demográficos se encuentran vinculados directamente a los flujos migratorios derivados de las actividades producto de la aplicación de las políticas de promoción industrial.

También sobresalen en el conjunto nordeste y noroeste, que por varias décadas han sido expulsoras de población. En resumen, lo que se advierte en los últimos cuarenta años, es un proceso de urbanización creciente, que se desenvuelve cada vez a un menor ritmo, es decir, muestra una desaceleración en el ritmo de crecimiento en cada una de las regiones, en correspondencia con una distribución espacial de la población limitado en ciertas áreas, producto de un acelerado proceso de urbanización y metropolización. En palabras de Vapñarsky y Gorojovsky

dejando incólume la primacía de Buenos Aires, la industrialización de los años 1945-1975 generó, en el seno del sistema urbano heredado, un subsistema de genuinas áreas metropolitanas regionales. Las políticas económicas posteriores a 1975, que desaceleraron la industrialización, también desaceleraron ese proceso (1990, p. 120)

Los datos de 2010 permiten corroborar en el último período intercensal (2001-2010) un aumento en el ritmo de crecimiento para el total del país, AGBA y Región Patagónica. El resto de las regiones advierte la desaceleración de su ritmo de crecimiento a nivel nacional (Prieto, 2011, 2015).

La transformación del sistema urbano nacional tuvo como principal protagonista la multiplicación y crecimiento poblacional en Aglomeraciones de Tamaño Intermedio (ATIs) y la desaceleración del ritmo de crecimiento de la Aglomeración Gran Buenos Aires (AGBA). El número de ATIs, a lo largo de los censos de población, se ha ido incrementando desde abajo y como es obvio, esta incorporación ha venido a engrosar la población de las aglomeraciones de tamaño intermedio (50.000 a 999.999 habitantes). En este sentido, coincidimos con Vapñarsky (1995) que las ATIs son actualmente las protagonistas centrales de los cambios acaecidos a nivel regional por varias razones: a) su incremento tanto absoluto como porcentual; b) la multiplicación de su número y c) su distribución geográfica.

Diversos autores coinciden en señalar que, a lo largo de las últimas décadas, las ciudades intermedias latinoamericanas y, en particular, las argentinas, han mostrado un mayor dinamismo demográfico que otros centros urbanos de mayor y menor jerarquía (Vapñarsky, 1995; Sassone, 2000).

Históricamente, a nivel nacional, el espacio pampeano se ha caracterizado por un elevado proceso de urbanización, y esta situación vigente desde fines del siglo pasado, tiene que ver en parte con los propios patrones históricos que ha contribuido a definir su actividad agropecuaria.

La importancia del modelo agroexportador en el país (1880-1930) actuó como factor aglutinador al inducir la concentración de actividades industriales y comerciales principalmente en aquellos centros urbanos en la franja costera de la región pampeana. Ciudades como Buenos Aires, Rosario, Córdoba, Necochea, Mar del Plata y Bahía Blanca adquirieron real protagonismo en la conformación del sistema de asentamiento regional y nacional. Esta dinámica urbana con tendencia concentradora, se acentuó posteriormente con la implementación del modelo de industrialización sustitutiva. Se observa una disminución del peso de población rural y la creciente generación de empleos urbanos como consecuencia de las políticas de desarrollo industrial en las principales ciudades del país, como Buenos Aires, Córdoba y Rosario, producen un proceso de despoblamiento en áreas rurales pampeanas. Esto sumado a un aumento progresivo de los flujos migratorios en dirección a la región metropolitana, han reforzado el carácter macrocefálico del sistema nacional y pampeano (Gorenstein y Peri, 1990; Prieto y Formiga, 2008; Prieto, 2011, 2015). En el caso de la Provincia de Buenos Aires se observa que el fenómeno de la redistribución espacial de la población presenta nuevos patrones respecto a las tendencias observadas hasta la segunda mitad del siglo XX.

Se evidencian cambios importantes en la estructura urbana en la primera etapa de innovación tecnológica (1960-1970). El crecimiento urbano se da concentrado en unas pocas ciudades intermedias: Bahía Blanca y Mar del Plata. Entre 1970 y 1980 continúa aumentando la importancia relativa de estas ciudades a expensas de los centros de menor tamaño y con el aporte de los emigrantes rurales. La importante reducción en la ocupación de la rama agropecuaria sería indicativa de la consolidación y difusión del proceso de tecnificación.

En palabras de Vapñarsky y Gorojovsky

el crecimiento y multiplicación de las ATIs comenzó en el marco de la política de industrialización llevada a cabo por el peronismo desde aproximadamente 1945 (...) las políticas económicas desalentadoras de la inversión industrial aplicadas desde aproximadamente 1975 afectaron severamente a Buenos Aires y las ATIs mayores. En cambio, contribuyeron a que proliferaran las ATIs menores y las ciudades pequeñas. Esta proliferación de debió, esencialmente, a la pérdida de capacidad de absorción de mano de obra del sector industrial desarrollado sobre todo en Buenos Aires y las ATIs mayores, mientras desde el campo abierto y pequeños pueblos y aún pueblos grandes persistía la tendencia a emigrar (1990, pp.124-125).

Como consecuencia, AGBA y varias de las ATIs, en especial las mayores, desaceleraron su crecimiento.

Durante los últimos cuarenta años, el sistema urbano argentino atravesó una importante transformación. La tabla N° 2 muestra claramente la proliferación y distribución espacial en el sistema urbano nacional de las ciudades intermedias. De las 15 ATIs existentes al comienzo de la década de los cincuenta se incrementaron a 22 en 1960, 31 en 1970 y 41 en 1980. En veinte años, el número de centros urbanos intermedios pasó de 54 en 1991 a 64 en 2001, con particularidades en su distribución regional. El sistema urbano argentino en 1947 reflejaba la configuración espacial propia del modelo agroexportador, con predominio de la región pampeana y una menor participación de las regiones del NEA, NOA y Cuyo.

**Tabla N° 2. Evolución de centros urbanos de tamaño intermedio por región. 1947 – 2001**

<b>Región</b>	<b>1947</b>	<b>1960</b>	<b>1970</b>	<b>1980</b>	<b>1991</b>	<b>2001</b>
<b>Total del país</b>	15	22	31	41	54	64
Pampeana	8	13	17	23	25	30
Cuyo	2	2	4	5	5	6
Nordeste	2	3	4	4	7	7
Noroeste	3	4	5	6	8	9
Patagonia	-	-	1	3	7	9

Fuente: Elaboración propia sobre la base de INDEC, Censos Nacionales de Población 1947-2001.

En 2001, se muestra una situación diferente, ya que las 64 ATIs se encuentran más distribuidas entre las diferentes regiones a nivel nacional. No obstante, el área pampeana sigue concentrando el mayor número de ciudades intermedias a lo largo del período de análisis (1947-2010).

Dentro de la categoría de ciudades ATIS mayores, se incorporan a la lista en 2001 Corrientes-Resistencia en el NEA; Neuquén en la Patagonia; Santa Fe-Paraná y Mar del Plata en la Región Pampeana. Para el año 2010, en el conjunto se destaca una metrópoli (Gran Buenos Aires), dos ciudades grandes (Gran Córdoba y Gran Rosario), siete ATIS

Grandes (Gran Mendoza, Gran San Miguel de Tucumán, Gran La Plata, Mar del Plata, Gran Salta y Gran San Juan) y sesenta ATIS intermedias (tabla N° 3).

Por su parte las denominadas ATIS medias (50.000-399.999 habitantes) para el último período intercensal se constituyen en un elemento dinamizador del sistema urbano argentino en los últimos decenios y su distribución se muestra mucho más extendida a lo largo de las diferentes regiones (figura N° 2). El último censo registra cinco nuevas incorporaciones dentro de las ATIs medias: Clorinda (52.837), Ushuaia (56.593), Caleta Olivia (51.733), Villa Constitución-Empalme (53.615), Eldorado (57.323) y la localidad de Concepción –Uruguay de 49.782 habitantes.

**Figura N° 2. Distribución de las aglomeraciones de tamaño intermedio (Atis). 2010**



Fuente: elaboración propia (Prieto, M.B.), sobre la base de INDEC, 2010

El crecimiento de la población en aglomeraciones de tamaño intermedio puede explicarse por tres procesos interconectados: en primer lugar el carácter despoblador de la

actividad agropecuaria; en segundo lugar el papel de los efectos demográficos de la demanda de empleo industrial y de las diversas actividades comerciales y de servicios, y por último, el impacto del transporte automotor sobre la distribución de la población (Vapñarsky y Gorojovsky, 1990; Vapñarsky, 1995).

En particular, la ciudad de Bahía Blanca, ocupa y ha ocupado un lugar de privilegio en el sistema urbano de asentamientos como se mencionara precedentemente. Ya en el censo de 1947, Bahía Blanca albergaba poco más de 100.000 habitantes, por su tamaño y complejidad podía considerarse con su área circundante inmediata, en un área metropolitana regional dominaba no sólo en el sur de la Provincia de Buenos Aires, sino los entonces territorios nacionales de Río Negro y Neuquén (Vapñarsky y Gorojovsky, 1990).

En términos generales, Bahía Blanca, presenta un crecimiento demográfico con tasas moderadas (tabla N° 3). La tendencia general muestra un crecimiento medio anual rápido entre 1960 y 1970 con una tasa del orden del 3,63% anual, mientras que en los períodos posteriores, las tasas disminuyen, registrándose en el período intercensal 1991-2001 una tasa del orden del 0,54%. Entre 1991 y 2001, la localidad de Bahía Blanca, a pesar de registrar una tasa menor al período anterior (1980-1991), mantiene un comportamiento demográfico que corresponde a la tendencia general de una disminución en el ritmo de crecimiento. Para 2010, se mantienen la tendencia en su crecimiento demográfico.



Tabla N° 3

## Población en localidades según categoría urbana (50.0000 a 999.999) y tasas de crecimiento medio anual. 1960-2010

Aglomeración	Censo						Tasa de Crecimiento anual (en %)				
	1960	1970	1980	1991	2001	2010	1960/1970	1970/1980	1980/1991	1991/2001	2001/2010
Córdoba	591563	790508	1018282	1.229.464	1368301	1448935	2,90	2,52	1,78	1,02	0,64
Rosario	669173	813068	958047	1.118.905	1161188	1236089	1,95	1,63	1,47	0,35	0,70
Mendoza	330727	477810	612777	773.113	848660	937154	3,68	2,47	2,20	0,89	1,11
San Miguel de Tucumán	297305	366392	498579	622.324	738479	794.327	2,09	3,06	2,10	1,63	0,82
La Plata	404129	485939	578813	642.979	694253	787.294	1,84	1,74	0,99	0,73	1,41
Mar del Plata	211365	302282	415309	512.880	541733	593.337	3,58	3,16	2,00	0,52	1,02
Salta	117400	176216	261638	370.904	468583	551.056	4,06	3,93	3,30	2,22	1,82
Santa Fé	208900	244655	335531	407.293	454238	490.171	1,58	3,14	1,83	1,04	0,85
San Juan	146828	222601	291707	354.760	421640	460.714	4,16	2,69	1,85	1,64	0,99
Resistencia	108287	142848	220104	292.287	359590	385.726	2,77	4,30	2,68	1,97	0,79
Santiago del Estero-La Banda	80395	105127	196459	263.471	327974	360.923	2,68	6,22	2,78	2,08	1,07
Corrientes	97507	136924	179590	258.103	316782	346.334	3,40	2,70	3,43	1,95	1,00
Nequén-Plottier-Cipoletti			138370	243.803	291041	341.301			5,36	1,69	1,79
San Salvador de Jujuy		82637	124950	219.924	278336	291.327		4,11	5,35	2,24	0,51
<b>Bahía Blanca</b>	<b>126669</b>	<b>182158</b>	<b>223818</b>	<b>260.096</b>	<b>274838</b>	<b>291327</b>	<b>3,63</b>	<b>2,05</b>	<b>1,42</b>	<b>0,52</b>	<b>0,65</b>
Posadas	70691	97514	145797	213.686	279961	288.623	3,22	4,00	3,62	2,57	0,34
Paraná	107551	127635	163077	211.936	247310	264.076	1,71	2,44	2,48	1,47	0,74
Formosa	61000	72000	95067	147.636	198074	222.226	1,66	2,76	4,16	2,80	1,29
San Fernando del V.de Catamarca	50704	64410	90851	132.626	171923	198.277	2,39	3,42	3,58	2,47	1,60
San Luis		50771	73404	114.322	162011	182.414		3,66	4,19	3,32	1,33
La Rioja			67043	103.727	143684	178.872			4,13	3,10	2,46
Comodoro Rivadavia		72906	96817	124.104	135632	175.196		2,82	2,35	0,85	2,87
Río Cuarto	65569	88852	113190	138.853	149303	163.048	3,04	2,41	1,93	0,69	0,99



Concordia	57000	72000	95103	117.865	138099	149.450	2,34	2,77	2,03	1,51	0,89
San Nicolás de los Arroyos		49082	98495	119.302	125408	133.912		6,92	1,81	0,47	0,74
San Rafael		58237	72759	94.651	106386	118.009		2,21	2,49	1,11	1,16
Tandil		65876	79429	91.101	101010	116.916		1,86	1,30	0,98	1,64
Santa Rosa-Toay			55306	80.592	102399	114.486			3,56	2,28	1,25
Villa Mercedes (San Luis)			50992	77.077	96781	111.391			3,91	2,17	1,58
San Carlos de Bariloche				77.600	89092	109.305				1,31	2,29
Zárate		54772	67143	80.156	86686	98.522		2,02	1,68	0,75	1,44
Villa María-Villa Nueva		58087	67560	78.520	88643	98.169		1,50	1,42	1,15	1,15
Trelew			52372	78.194	88305	97.915			3,79	1,16	1,16
Luján				58.299	67266	97.363				1,36	4,15
Río Gallegos				64.640	79144	95.796				1,93	2,14
Reconquista-Avellaneda				66.656	82892	93.890				2,07	1,40
Rafaela			53273	67.230	82416	91.571			2,20	1,94	1,18
Pergamino		56078	68812	79.240	85487	91.399		2,03	1,33	0,72	0,75
Presidencia Roque Sáenz Peña				63.135	76794	89.882				1,86	1,77
Olavarría		52453	64000	75.714	83738	89.721		1,98	1,59	0,96	0,77
San Martín-La Colonia (Mendoza)				71.530	79662	88.879				1,02	1,23
Junín	53489	59020	62458	74.997	82427	87.509	0,98	0,56	1,73	0,90	0,67
Campana				67.783	77838	86.860				1,32	1,23
Necochea-Quequén			62848	73.276	79983	84.784			1,45	0,83	0,65
General Roca				61.846	69672	81.534				1,13	1,76
Puerto Madryn					57614	81.315					3,87
Gualedaychú			51400	64.372	74164	80.614			2,13	1,35	0,94
Venado Tuerto				58.784	68426	75.437				1,45	1,09
San Francisco-Frontera		52769	58536	64.673	69522	74.060		1,03	0,94	0,69	0,71
Viedma-Carmen de Patagones				57.473	65137	73.322				1,19	1,33



## Párrafos Geográficos

ISSN 1853-9424

Concepción del Uruguay			55.919	64954	72.528				1,43	1,24
San Román de la Nueva Orán			50.739	66915	71.606				2,63	0,76
Goya			56.840	66709	71.606				1,52	0,80
Villa Carlos Paz-San Antonio-Valle Río Icho				61165	69.840					1,49
Río Grande (Tierra del Fuego)				52681	66.475					2,61
Oberá				51503	63.960					2,43
Tartagal				56308	63.196					1,30
San Pedro (Jujuy)				55220	59.131					0,77
Punta Alta-Villa del Mar		56108	56.427	57296	58.315			0,05	0,15	0,20
Chivilcoy				52938	58.152					1,05
Eldorado					57.323					
General Pico				52475	56.795					0,89
Usuhaia					56.593					
Mercedes (Bs. As.)				51967	56.116					0,86
Azul				53054	55.728					0,55
Villa Constitución- Empalme					53.615					
Clorinda					52.837					
Caleta Olivia					51.733					
Concepción (Tucumán)					49.782					

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1960-2010

### *Tamaño y ritmo del crecimiento de la población bahiense*

En la actualidad, y de acuerdo a datos definitivos de la última ronda censal correspondiente al pasado 27 de octubre de 2010, el Partido de Bahía Blanca alberga 301.572 habitantes.

En la tabla N° 4, se registra el volumen de la población en las fechas de los censos nacionales a nivel país, provincial, Partido y la tasa de crecimiento medio anual intercensal en su forma exponencial<sup>2</sup>, que trata el crecimiento como un proceso instantáneo.

Las cifras indican crecimiento positivo de la población bahiense en todos los períodos censales, situación que también se observa a escala nacional y provincial. Las principales características que distinguen la dinámica demográfica bahiense desde fines del Siglo XIX hasta nuestros días, puede resumirse en un descenso moderado y sostenido del ritmo de crecimiento de la población, con tasas superiores en los dos primeros censos de población (8,73 y 8,40 por ciento) respecto de los provinciales y el país e inferiores a las registradas a nivel provincial hasta 1980 (tabla N° 4). Se observa un cambio en el período 1980-1991 en el que el Partido de Bahía Blanca registra una tasa ligeramente superior, para luego descender en el período intercensal 1991-2001, que se constituye en el nivel más bajo del período analizado, lo que implica una tasa medio anual del orden del 0,43 por ciento. El último período intercensal 2001-2010 evidencia un aumento en el valor de la tasa de crecimiento medio anual del orden del 0,64 por % ubicándose por debajo del experimentado por el país y sólo la provincia de Buenos Aires logró mantenerse por encima del orden nacional, con un ritmo de crecimiento del orden del 1,37% anual.

Se destaca, en el análisis, el ritmo de crecimiento observado para el período intercensal 1947-1960 para el caso de la Provincia de Buenos Aires. El mismo advierte un cambio de tendencia hacia una mayor aceleración del crecimiento de la población que se asocia a las transformaciones económicas del período, sobre todo, aquellas vinculadas con la instalación de grandes industrias, en particular aquellas localizadas en adyacencia al Área Metropolitana de Buenos Aires, situación que generó una gran demanda de mano de obra que favoreció un rápido crecimiento poblacional. A ello se agrega una intensificación de las corrientes migratorias de carácter interna favorecidas por la crisis de las economías regionales en el noroeste y noreste del país. La última fase evidencia una desaceleración continua de su ritmo de crecimiento.

---

<sup>2</sup> Tasa de Crecimiento Exponencial:  $\ln (t1 / t0) * (1 / t) * 100$ .

**Tabla N° 4. Población total y tasa de crecimiento medio anual (por cien) Argentina, Provincia de Buenos Aires y Partido de bahía Blanca 1869-2010**

Censos	República Argentina	r	Provincia de Buenos Aires	r	Partido de Bahía Blanca	r
1869	1.877.490		495.107		1.472	
		2,95		2,39		8,73
1895	4.044.911		921.168		14.238	
		3,53		4,25		8,40
1914	7.903.662		2.066.948		70.269	
		2,12		2,20		1,67
1947	15.893.827		4.273.874		122.059	
		1,72		3,43		1,72
1960	20.013.793		6.766.108		153.631	
		1,55		2,60		2,52
1970	23.364.431		8.774.529		197.680	
		1,78		2,12		1,68
1980	27.949.480		10.865.408		234.047	
		1,46		1,40		1,43
1991	32.615.528		12.594.974		272.191	
		1,01		0,89		0,43
2001	36.260.130		13.827.203		284.776	
		1,13		1,37		0,64
2010	40.117.096		15.625.084		301.572	

Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1869-2010

En síntesis, para el caso del Partido de Bahía Blanca, se observan dos períodos de mayor ritmo de crecimiento demográfico: entre 1869-1895 y entre 1895-1914. A continuación se observa una desaceleración del ritmo de crecimiento con un aumento en el período 1960-1970 para luego disminuir los valores de las tasas.

Esta desaceleración del ritmo de crecimiento es el resultado del efecto combinado de dos factores demográficos: la disminución de la fecundidad y el avance en el proceso de transición demográfica que trae aparejado un descenso del crecimiento vegetativo o natural como consecuencia de la disminución de las tasas de natalidad y mortalidad.

El crecimiento demográfico bahiense es la resultante de la acción conjunta de dos saldos: el vegetativo (diferencia entre la natalidad y la mortalidad de la población), y el migratorio (diferencia entre inmigración y emigración).

La evolución y las características que asumen éstos fenómenos dependen de una gran variedad de factores demográficos y extra-demográficos, razón por la cual y en palabras de Hernán Otero “el crecimiento de la población constituye tanto un indicador de síntesis de la dinámica demográfica de un país como un aspecto clave en relación con el crecimiento económico y el desarrollo” (Otero, 2007, p.339).

En líneas generales, la tasa bruta de natalidad (TBN) disminuye en forma suave pero continua a lo largo del período de análisis con fluctuaciones. Ambos indicadores (TBN y TBM –tasa bruta de mortalidad-) siguen una trayectoria paralela y la distancia entre ellas o tasa de crecimiento natural (TCN) nunca es menor a 4,6 por mil (2003) o mayor del 12,9 por mil en 1989, aunque muestra una tendencia declinante en el mediano plazo de la dinámica del ritmo vegetativo (figura N° 3) variaciones normales al considerar períodos cortos y datos anuales. La situación de las tasas de natalidad y mortalidad correspondientes al año 2010 evidencia un aumento (TBN: 16,6 y TBM: 9,1 por mil) y, por consiguiente, un crecimiento en la tasa de crecimiento natural del orden del 7,5 por mil. En síntesis, podemos expresar que Bahía Blanca se encuentra en una etapa avanzada de transición demográfica.

Los cambios en los niveles de mortalidad general esconden cambios en sus estructuras por edad, sexo y causas de muerte. En este sentido, consideramos que es necesario incorporar a lo largo del período de análisis considerado un segundo indicador, más sensible, que ayudará a profundizar el estudio de la mortalidad en este período.

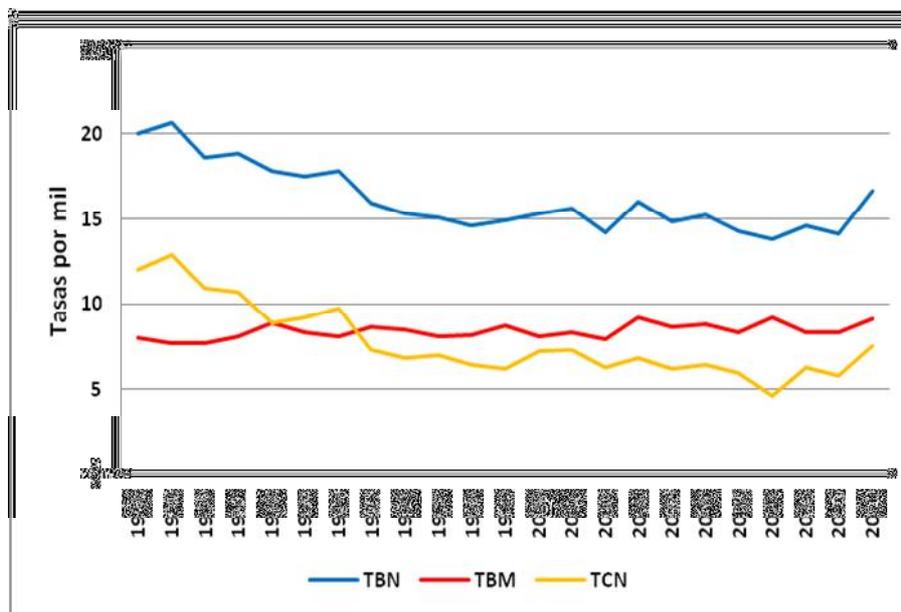
La mortalidad infantil, indicador del nivel sanitario y en general del desarrollo socioeconómico de una población, constituye un factor clave para analizar la transición demográfica, ya que su comportamiento tiene influencia trascendente sobre la mortalidad general. A lo largo del período de análisis, la tasa de mortalidad infantil (figura N° 4) evidencia una tendencia descendente con fluctuaciones, pasando de un nivel del 22,4 por mil defunciones infantiles en 1988 a un descenso de la misma del orden del 9,6 por mil en 2010. El menor valor se registra en el año 2001 con una tasa de 9 defunciones infantiles

cada mil habitantes. La evolución de las tasas neonatal y postneonatal acompañan las oscilaciones de la TMI.

Acerca de los cambios en la composición por origen de la población, basado en el lugar de nacimiento de la persona, permiten incorporar información directa a partir de la proporcionada por los censos de población sobre la condición migrante en un momento determinado.

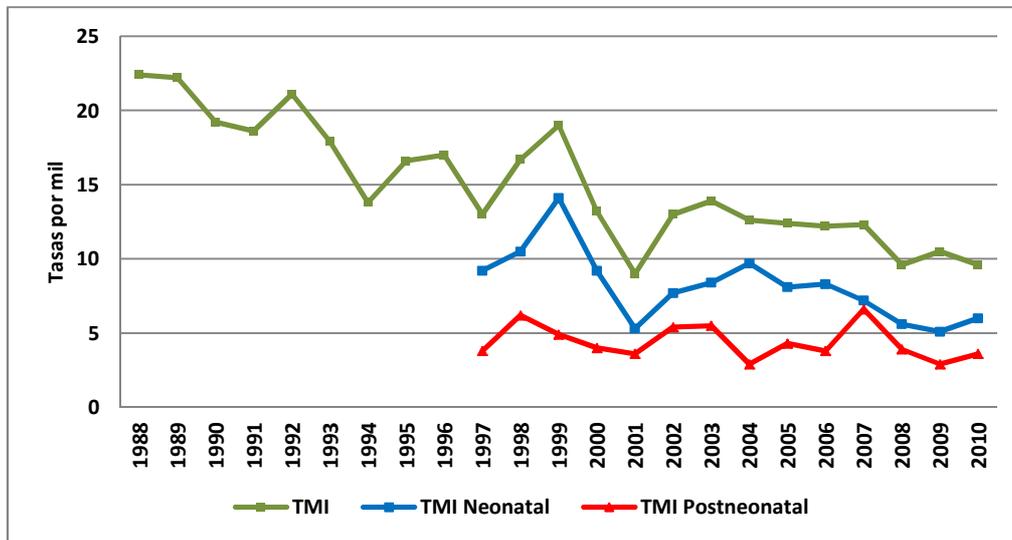
La población del Partido de Bahía Blanca ha variado su composición por origen de manera considerable (tabla N° 5) a lo largo del período 1869-2001. Se destaca claramente el período 1895-1914, el cual evidencia el mayor número de extranjeros radicados en el Partido con una participación relativa cercana al 50% de la población total. En los decenios siguientes, la incorporación de inmigrantes de otros países disminuye significativamente y con mayor rapidez a partir de 1947, con una clara tendencia descendente.

**Figura N° 3. Evolución de las tasas brutas de natalidad y mortalidad. Partido de Bahía Blanca 1988-2010**



Fuente: elaboración propia, sobre la base de Estadísticas Vitales, Departamento de Informaciones, Dirección Provincial de Estadística, Provincia de Buenos Aires, 1988-2010.

**Figura N° 4. Evolución de la tasa de mortalidad infantil. Partido de Bahía Blanca 1988-2010**



Fuente: Fuente: elaboración propia, sobre la base de Estadísticas Vitales, Departamento de Informaciones, Dirección Provincial de Estadística, Provincia de Buenos Aires, 1988-2010.

La participación relativa de la población no nativa ha experimentado una notoria tendencia decreciente a través de los censos, desde un 29,7% en 1869 al 4,5% de la población total en 2010. Este hecho confirma la tendencia decreciente de la inmigración internacional que se iniciara a mediados del siglo y que se mantiene en la actualidad.

**Tabla N° 5. Población nativa y no nativa. Partido de Bahía Blanca 1869-2010**

Censos	NATIVOS		NO NATIVOS	
	Total	%	Total	%
<b>1869</b>	1.035	70,3	437	29,7
<b>1895</b>	7.724	54,2	6.514	45,8
<b>1914</b>	35.766	50,9	34.503	49,1
<b>1947</b>	97.750	80,1	24.309	19,9
<b>1960</b>	127.401	82,9	26.230	17,1
<b>1970</b>	173.454	87,7	24.226	12,3
<b>1980</b>	s/d	-	s/d	-
<b>1991</b>	252.721	92,9	19.292	7,1
<b>2001</b>	269.174	94,5	15.602	5,5
<b>2010</b>	288.070	95,5	13.502	4,5

Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1869-2010.

Las estimaciones de la incidencia de la componente migratoria en el cambio demográfico total que se registra en los dos períodos intercensales 1991-2001 y 2001-2010 (tabla N° 6), nos indican con claridad que en el crecimiento total la componente migratoria evidencia saldos migratorios negativos, con una tendencia descendente.

**Tabla N° 6. Estimación de la migración neta. Partido de Bahía Blanca 1991-2010**

Censos	Migración Neta
1991-2001	-12.466
2001-2010	-2.683

Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1869-2010 y los registros de Estadísticas Vitales proporcionados por la Dirección Provincial de Estadística de la Provincia de Buenos Aires.

Los saldos migratorios estimados<sup>3</sup> a partir del balance entre el ritmo de crecimiento total y el vegetativo, alcanzaron -12.466 migrantes para el período intercensal 1991-2001 y -2.683 para 2001-2010. Los datos más desagregados por lugar de nacimiento para las fechas censales correspondientes al período 1991-2010 (tabla 4) permiten observar que los migrantes nacidos en países limítrofes mantienen su participación relativa en el período intercensal 1991-2001, mientras que para el año 2010 se observa una disminución de su participación (3,4%). Por su parte los migrantes nacidos en otros países no limítrofes con la República Argentina disminuyeron su participación tanto absoluta como relativa, pasando de 2,7% en 1991 a 1,04% en 2010. Dentro del conjunto de personas nacidas en el país, los migrantes procedentes de otras provincias aumentaron su volumen demográfico y acrecentaron su participación porcentual entre 1991 y 2001 (14,7% a 16,4% respectivamente).

Por su parte, los residentes nacidos en algún lugar de la Provincia de Buenos Aires, incluido aquí el Partido de Bahía Blanca, se mantiene su participación relativa con valores del orden del 78%.

Los cambios ocurridos por lugar de nacimiento comentados hasta aquí dejan en claro que la migración es un componente que, además de ser muy dinámico y variable en el tiempo, es particularmente complejo en cuanto a los efectos que produce sobre las

---

<sup>3</sup> Los cálculos de los **saldos migratorios** se realizaron por medio de procedimientos indirectos debido a la falta de datos provenientes de fuentes directas que identifiquen la condición migratoria de las personas. De esta manera, la migración neta significa solamente una primera aproximación bastante general a la magnitud del fenómeno. En este caso se aplicó el **Método de las Estadísticas Vitales** (Naciones Unidas, 1986) a partir de los registros de nacimientos y defunciones. Éste y otros procedimientos nos ayudan en el estudio de la movilidad territorial de las personas, particularmente en aquellos desplazamientos internos en el país, y nos dejan incursionar en el comportamiento pasado de la población objeto de estudio (Naciones Unidas, 1972, 1978, 1986).

estructuras de la población, ya que se trata de movimientos tanto de inmigración como de emigración de personas que nacieron en distintos lugares, que poseen distinta composición por sexo y edad y cuyo volumen, varía al considerar la escala temporal.

**Tabla N° 7. Población por lugar de nacimiento. Partido de Bahía Blanca 1991-2010**

Censos	NATIVOS				NO NATIVOS			
	De la Provincia de Buenos Aires	%	De otras Provincias Argentinas	%	De países limítrofes	%	De otros países	%
1991	212.804	78,18	39.917	14,7	12.024	4,4	7.268	2,7
2001	222.557	78,15	46.617	16,4	11.401	4,0	4.201	1,5
2010	s/d	-	s/d	-	10.374	3,4	3.128	1,04

Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1991-2010.

*Cambios en la composición de la población bahiense: estructura por sexo y edad*

La tendencia de los fenómenos anteriormente analizados –fecundidad, mortalidad y migración- incide directamente en la composición de la población según sexo y edad.

La edad y el sexo son las características demográficas más importantes de la población. La mayoría de las funciones biológicas y sociales de los individuos varían según la edad y el sexo, atributos que aparecen correlacionados con otras características como el estado civil, nivel educativo, ocupación, movilidad geográfica, etc.

En el período analizado (1960-2010) se evidencian dos aspectos de importancia: por un lado los datos censales muestran una progresiva disminución de la relación de masculinidad, pasando de 99,63 en 1960 a 92,18 en 2001 varones por cada 100 mujeres, situación que muestra una mayor presencia de población femenina en el Partido de Bahía Blanca, y por el otro, el paulatino envejecimiento demográfico de la estructura de población bahiense (tabla N° 8).

**Tabla N° 8. Indicadores de los cambios operados en la composición de la población. Partido de Bahía Blanca 1960-2010**

Grupos de edad	1960	1970	1980	1991	2001	2010
0 – 14 años	25,16	25,09	27,25	27,85	23,83	20,98
15 – 64 años	68,14	67,69	63,52	61,35	63,63	65,89
65 años y más	6,69	7,22	9,23	10,81	12,54	13,13
Total	100	100	100	100	100	100
IM	99,63	98,48	93,42	92,51	92,45	92,18

Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1960-2010.



La estructura etaria bahiense muestra en el grupo de población económicamente activa o adulta joven (15-64 años) con valores alrededor del 61% a lo largo del período de análisis.

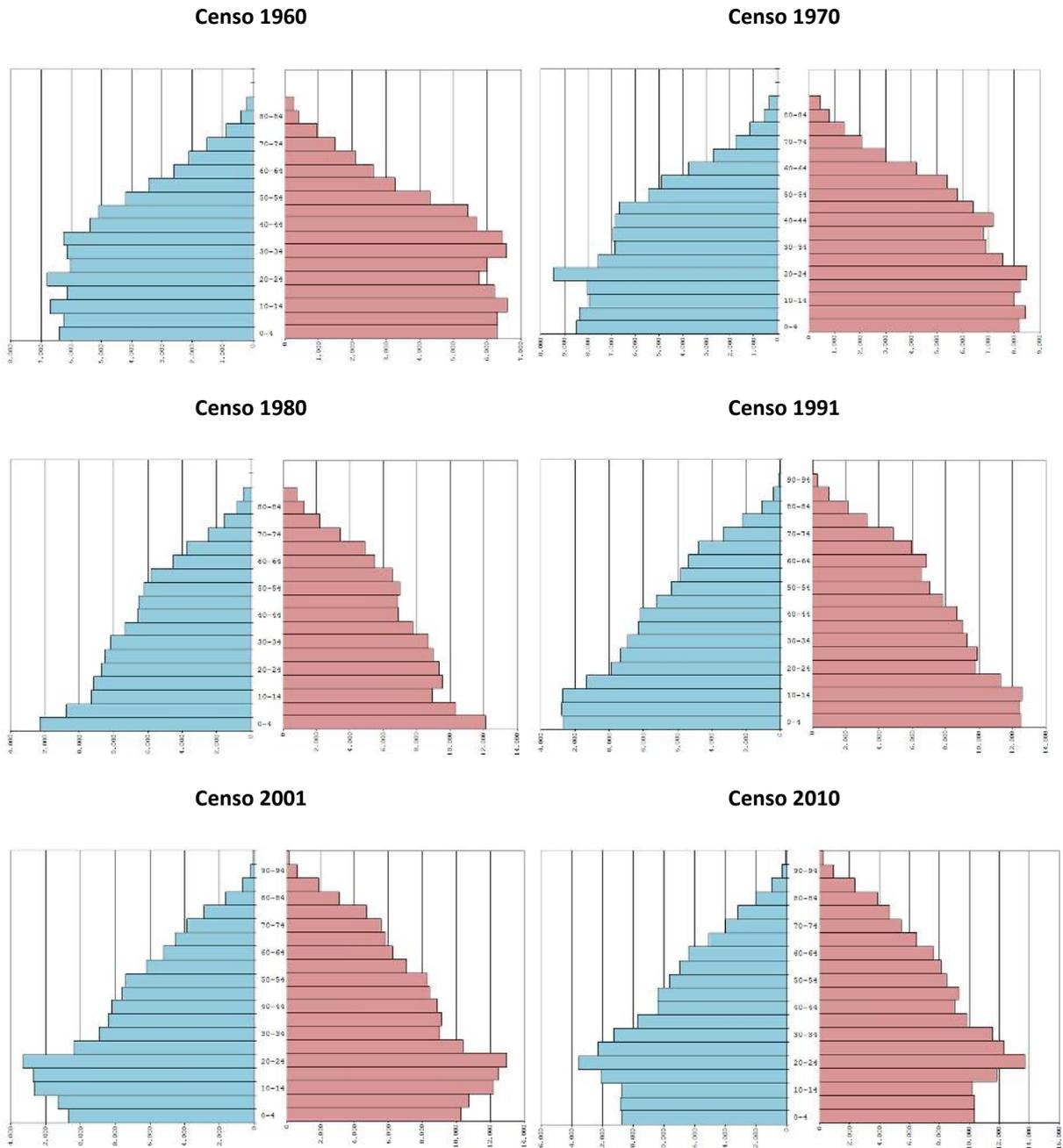
Respecto al envejecimiento, este aumento en los valores porcentuales a lo largo de los censos del grupo de adultos mayores, estaría en correspondencia con la disminución de la fecundidad, el cual sería un factor decisivo en la explicación de este fenómeno demográfico. Este proceso quizás se ha visto reforzado por la importancia de la participación que han tenido en el pasado las corrientes migratorias a nivel departamental.

El proceso de envejecimiento de la población bahiense es evidente en la estructura por edad y sexo. Al observar las pirámides demográficas<sup>4</sup>, se observa claramente entre las décadas de 1960 y 1970, signos de envejecimiento pasando de 6,69% en 1960 a 7,22% en 1970 de población de 65 años y más (figura N° 5).

---

<sup>4</sup> Las pirámides demográficas han sido construidas con la hoja de cálculo correspondiente a la rutina PYRAMID del Paquete Pas de Naciones Unidas.

**Figura N° 5. Estructuras de la población por sexo y edad. Partido de Bahía Blanca 1960-2010**



Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1960-2010.

Si bien la fecundidad mantuvo su tendencia al descenso, un incremento coyuntural registrado por la natalidad en la década del setenta, ha dejado su huella en la estructura

demográfica de 1980, reflejada en el primer segmento de la base de la pirámide (grupo de 0 a 4 años) y en 1991 en el tercer escalón (grupo 10 a 14 años).

Entre 1980 y 2001 se visualiza la continuidad del envejecimiento, pero a un ritmo más acelerado, pasando de 9,23% a 12,54% respectivamente, el peso de adultos mayores en el total de la población. Según lo demuestra el último censo nacional con una proporción del 13,13% de adultos mayores, esta tendencia se ha consolidado y es esperable que se profundice en el futuro.

El índice de masculinidad desciende sistemáticamente conduciendo a una progresiva feminización de la población. Este fenómeno tiene lugar como consecuencia de la sobremortalidad masculina, especialmente en las edades más avanzadas y un aumento de la esperanza de vida (sobrevivida femenina).

Al considerar la dinámica del centro urbano, la ciudad de Bahía Blanca presenta un comportamiento demográfico semejante al observado a nivel nacional y provincial. En este sentido, sabemos que a nivel departamental, la localidad de Bahía Blanca, ha sido históricamente, y lo continúa siendo actualmente, polo de atracción de la población, no sólo del ámbito regional próximo y provincial, como es el caso de La Pampa y Río Negro, sino también de países limítrofes de origen chileno, boliviano y paraguayo preferentemente.

Respecto a los cambios en la estructura de la población, observados entre los censos de 1991 y 2010, responden a la propia dinámica evidenciada en las tendencias pasadas de la fecundidad, la mortalidad y la migración a nivel del Partido de Bahía Blanca que se expresan con claridad en la composición de la población por sexo y edad, lo que se hace visible en las pirámides de población para la ciudad de Bahía Blanca.

Hacia 1991, la localidad de Bahía Blanca muestra una estructura demográfica con signos de envejecimiento de la población, así lo evidencia una alta proporción del grupo de adultos mayores respecto a la población total (10,8%), esta situación aumenta hacia 2001 con una participación relativa del 12,6%. Por su parte el grupo de 0-14 años pasa de un 27,8% a 23,7% en 2001 evidencia de la disminución en los niveles de fecundidad. Se replica la situación para la última ronda censal 2010 (tabla N° 9).

**Tabla N° 9. Indicadores de los cambios operados en la composición de la población. Localidad de Bahía Blanca. 1991-2010**

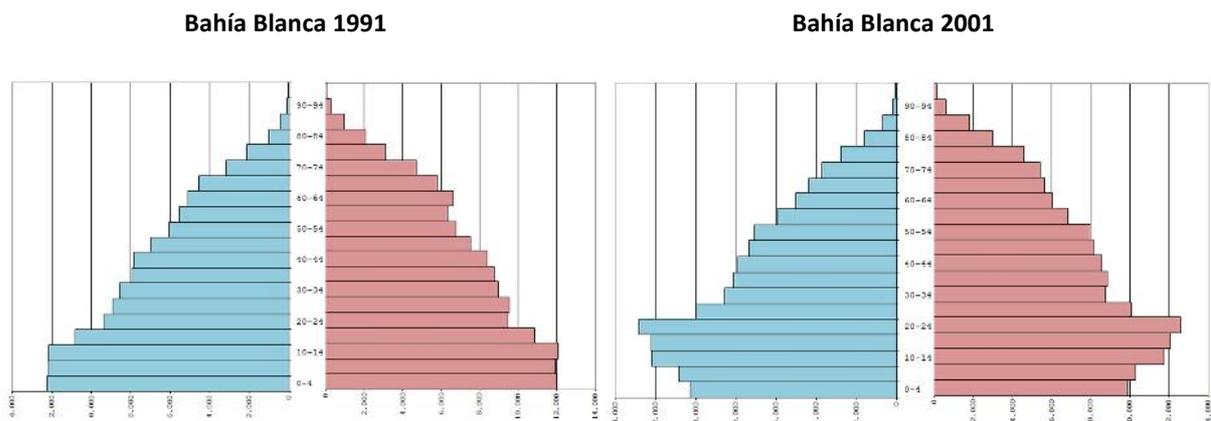
Censos	Total	0-14 años	15-64 años	65 años y más	IM
1991	100	27,8	61,4	10,8	91,8
2001	100	23,7	63,7	12,6	92,1
2010	100	24,7	62,4	12,9	92,2

Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC, 1991-2010, procesados con el Software REDATAM+SP

La relación entre sexos se torna favorable a la componente femenina, marcando un aumento en los valores del índice de masculinidad desde 1991. El ingreso de personas a la tercera y cuarta edad podría ser una causa explicativa del predominio de mujeres sobre los varones debido a la diferencia marcada en la longevidad entre ambos sexos que brinda ventajas significativas al sector femenino.

La pirámide demográfica de Bahía Blanca (figura N° 6) refleja la composición por sexo y edad a nivel del Partido (1991-2001), con una clara tendencia a la disminución de los niveles de fecundidad, es decir, envejecimiento por la base y la cúspide de la pirámide y el efecto de la atracción migratoria en los grupos quinquenales de edad 15-19, 20-24 y 25-29 años, que se corresponden con estudiantes universitarios y terciarios del ámbito regional próximo que se ven atraídos por la oferta educativa local.

**Figura N° 6. Estructuras de la población por sexo y edad. Localidad de Bahía Blanca. 1991-2001**



Fuente: elaboración propia sobre la base de Censos Nacionales de Población, INDEC (1991-2001), procesados con el Software REDATAM+SP.

Al comparar los grupos quinquenales correspondientes a adultos mayores, tanto para hombres como para mujeres, el incremento es notorio a partir de los 70 años.

Resulta importante diferenciar el grupo de la “tercera edad”, entre 65 a 79 años, etapa en la cual las personas adultas mayores son relativamente autónomas y activas. El resto corresponde a la “cuarta edad” (80 años y más), etapa en la que las personas mayores se hacen más dependientes y en la cual el deterioro de su salud se hace cada vez más evidente. Esta clasificación es muy relativa, ya que varía de acuerdo a las condiciones socioeconómicas de las personas y los hogares. Dentro de estos dos grupos de edad, a medida que avanza el proceso de envejecimiento de la población, gana en importancia relativa el grupo de 80 y más.

El envejecimiento ocasiona la feminización del conjunto de la población adulta mayor debido a la mortalidad diferencial. A lo largo del período 1991-2010 se advierte el incremento relativo de mujeres y varones tanto en tercera como en cuarta edad.

### *Conclusiones*

La distribución espacial de la población y la urbanización son sin lugar a dudas procesos muy complejos, que requieren su abordaje no sólo desde un punto de vista demográfico, sino geográfico, histórico, económico, político y social.

La presente investigación abordó aspectos demográficos para el estudio del proceso de asentamiento poblacional puntualizando el papel de las ciudades medias-intermedias en la red urbana considerando el período 1960-2010.

A lo largo del trabajo se observan las principales tendencias en la dinámica de distribución y redistribución de la población nacional y regional. Ámbito que ha presentado en el período de análisis un elevado nivel de urbanización, el cual continúa en ascenso en detrimento de la población rural.

La transformación del sistema urbano nacional y regional tiene como principal protagonista la multiplicación y crecimiento poblacional en Aglomeraciones de Tamaño Intermedio (ATIs) y la desaceleración del ritmo de crecimiento de la Aglomeración Gran Buenos Aires (AGBA), a pesar de que las aglomeraciones que más crecieron fueron las más chicas (ATPs).

El número de ATIs se ha ido incrementando como se observó desde abajo y como es obvio, esta incorporación ha venido a engrosar la población de ATIs. En este sentido, coincidimos con Vapñarsky (1995) que las ATIs son actualmente las protagonistas centrales de los cambios acaecidos a nivel regional por varias razones: a) su incremento tanto absoluto como porcentual; b) la multiplicación de su número y c) su distribución geográfica.

Las ciudades intermedias pueden desempeñar un papel importante en la organización y desarrollo de las actividades regionales y Bahía Blanca reúne esas

condiciones. Queda pendiente ampliar el análisis y la identificación de los factores condicionantes de los principales cambios así como de las consecuencias en la jerarquía urbana (Prieto: 2011, 2015).

La investigación ha pretendido efectuar un sucinto diagnóstico de la dinámica demográfica reciente de la población bahiense y la de su futuro inmediato, poniendo especial énfasis en la forma en que los distintos fenómenos demográficos considerados se han manifestado diferencialmente en ella a través del tiempo.

El análisis permitió aproximarnos con cierto detenimiento a la evolución de la población siguiendo las fluctuaciones trazadas en los sucesivos períodos intercensales.

La situación poblacional bahiense es la resultante de complejas tendencias históricas que se hallan presentes en la composición por sexo y edad actual, manifestándose a través de distintos signos: descenso de las tasas de crecimiento medio anual intercensal, reducción de los niveles de fecundidad, envejecimiento de la estructura demográfica a partir del censo de 1970 y fuerte concentración urbana de la población en su localidad homónima (Prieto, 2015).

#### *Referencias bibliográficas*

- Amorin Filho, O. B. y Serra, R. (2001). Evolução e perspectivas do papel das cidades médias no planejamento urbano e regional. En *Cidades médias brasileiras* (pp. 1-34). Río de Janeiro: IPEA.
- Bellet, C. y Llop Torne, J.M. (1999). Ciudades intermedias y urbanización mundial. Lleida: Ajuntament de Lleida-UIA-UNESCO.
- Bellet, C. y Llop, JM. (2004). Miradas a otros espacios urbanos: las ciudades intermedias, en *Scripta Nova*. VIII.165.Barcelona.
- Borja, J. y Castells; C. (1998). *Local y global. La gestión de las ciudades en la era de la información*. Madrid: UNCHS-Taurus.
- Busso, G. (2005). Pobreza, exclusión y vulnerabilidad social. Usos, limitaciones y potencialidades para el diseño de políticas de desarrollo y de población. En *VIII Jornadas Argentinas de Estudios de Población (AEPA)*. Tandil: AEPA.
- Busso, G. (2007). Migración interna y desarrollo territorial en Argentina a inicios del siglo XXI. Brechas e impactos sociodemográficos de la migración interna interprovincial. En *IX Jornadas Argentinas de Estudios de Población. Asociación de Estudios de Población de la Argentina (AEPA)*, Huerta Grande, Córdoba: AEPA.
- Busso, G. (2008). Población, migración interna y desarrollo. Argentina, región pampeana y provincia de Córdoba después del modelo de crecimiento por sustitución de importaciones. En *El nexo entre Ciencias sociales y política: migración, familia y envejecimiento*. Córdoba: Copiar.
- De Mattos, C. (1984). Ciudades intermedias y desconcentración territorial: propósitos, alcances y viabilidad. *Revista Eure*. Santiago de Chile. 32, 78-95.



- Dematteis, G. (1996). Suburbanización y periurbanización. Ciudades anglosajonas y ciudades latinas. *Urbanitats*, 4:19-39.
- Di Filippo, A. (1975). Las tendencias del crecimiento y la distribución espacial de la población en América Latina. Documento presentado en el *Encuentro sobre Migraciones*. Quito: Consejo Episcopal Latinoamericano.
- Gault, M (1989). *Villas intermédiaires pour l'Europe?*. Paris: Syros Alternatives.
- Gorenstein, S.y Peri, G. (1990). Cambios tecnológicos recientes en la Pampa Húmeda Argentina: ¿modifican la dinámica de sus áreas rural-urbanas?, en Albuquerque et al. (ed.), *Revolución Tecnológica y Reestructuración Productiva: Impactos y desafíos territoriales*. Buenos Aires: ILPES/ONU – IEU/PUC – Grupo Editor Latinoamericano.
- Indec, (1869-1947). Censo Nacional de Población. Indec, Buenos Aires.
- Indec, (1960). Censo Nacional de Población. Indec, Buenos Aires.
- Indec, (1970). Censo Nacional de Población, familias y vivienda. Buenos Aires. Indec.
- Indec, (1980). Censo Nacional de Población y vivienda. Buenos Aires. Indec.
- Indec, (1991). Censo Nacional de Población y vivienda. Buenos Aires. Indec.
- Indec, (2001). Censo Nacional de Población, hogares y vivienda. Buenos Aires. Indec.
- Indec, (2010). Censo Nacional de Población, hogares y vivienda. Buenos Aires. Indec.
- Jordan y Siminoni, D. (1998) (Comp.). *Ciudades intermedias de América Latina y el Caribe: propuestas para la gestión urbana*. Santiago de Chile: CEPAL.
- Jordan, R. (1982). Distribución espacial de la población y desarrollo. Notas acerca de los asentamientos urbanos de América Latina. *Notas de Población*. Santiago de Chile: CEPAL. 28, 9-42.
- Lattes, A. (1980). Aspectos demográficos del proceso de redistribución espacial de la población en la Argentina. *Cuaderno del CENEP*, N° 18. Buenos Aires: CENEP.
- Lattes, A. (1980). Aspectos demográficos del proceso de redistribución espacial de la población en la Argentina. *Cuaderno del CENEP*, N° 18. Buenos Aires: CENEP.
- Lattes, A. (1995). Urbanización, crecimiento urbano y migraciones en América Latina. *Pensamiento Iberoamericano*. 28, 211-260.
- Lattes, A. (2003-04). La urbanización y otros modos de asentamiento de la población: desafíos para la reflexión conceptual y la producción de datos demográficos. En *Revista Población y Sociedad. Revista Regional de Estudios Sociales*. Tucumán.
- Lattes, A. y Recchini de lattes, Z. (1975). *La población de Argentina*. Buenos Aires: INDEC.
- Lattes, A. y Sana, M. (1992). Los nuevos patrones de la redistribución de la población en la Argentina. En *1er. Congreso Nacional de Estudios del Trabajo*. Buenos Aires: ASET.
- Llop Torne, (2000). Ciudades Intermedias. Urbanización y sostenibilidad. En *VII Semana de Estudios Urbanos en 1998*. Lleida. Disponible en: <http://uia.paeira.es>
- Lucero, P. et. al (2008). Territorio y Calidad de Vida, una mirada desde la Geografía Local. Mar del Plata y Partido de General Pueyrredon. Mar del Plata: Universidad Nacional de Mar del Plata.
- Mazzeo, V. (1998). Dinámica demográfica de Argentina en el período 1947-1991. Análisis de sus componentes y diferenciales. En *H. Senado de la Nación. III Jornadas Argentinas*



- de Estudios de la Población*. Buenos Aires: Secretaría Parlamentaria, Dirección de Publicaciones, pp. 51-66.
- Meichtry, Norma C. (2007). Emergencia y mutaciones del sistema urbano. En: Susana Torrado (compiladora), *Población y bienestar en Argentina del primero al segundo Centenario. Una historia social del siglo XX*. Editorial EDHASA. Buenos Aires. Tomo II.
- Naciones Unidas (1972). *Métodos de medición de la migración interna*. Manual VI, New York: Naciones Unidas.
- Naciones Unidas (1978). *Factores determinantes y consecuencias de las tendencias demográficas*. Vol I. New York: Naciones Unidas.
- Naciones Unidas (1986). *Manual X. Técnicas Indirectas para estimación demográficas*. New York: Naciones Unidas.
- Otero, H. (2007). Censos antiguos: 1869,1895, 1914, 1947. En Torrado Susana (Comp.). *Población y bienestar en la Argentina del primer al segundo centenario. Una historia social del siglo XX*. Tomo I. Buenos Aires: Edhasa, pp.187-213.
- Pinto da Cunha, J. M. (2002). Urbanización, redistribución espacial de la población y transformaciones socioeconómicas en América Latina. *Serie Población y Desarrollo* N° 30 (LC/L.1782-P). Santiago de Chile: CEPAL.
- Prieto, María Belén (2011). Cambios y continuidades del sistema de asentamiento de la población en el Sudoeste Bonaerense, En *Revista Huellas*, Instituto de Geografía, Facultad de Ciencias Humanas, Universidad Nacional de La Pampa, Santa Rosa, La Pampa. N°15, Primavera 2011.pp. 221-243.
- Prieto, María Belén (2015). Bahía Blanca: ciudad media en el sistema urbano nacional, En *XIII Jornadas Argentinas de Estudios de Población (AEPA)*, Universidad Nacional de Salta, Salta, 16 al 18 de septiembre de 2015. Sesión 20. En Prensa. Pp.23.
- Prieto, María Belén y Formiga Nidia, (2008). La movilidad territorial de la población en el sudoeste Bonaerense-Argentina, En *III Congreso de ALAP –Asociación Latinoamericana de Población – La Población de América Latina y El Caribe*. Retos en torno a la Desigualdad y la Diversidad, Universidad Nacional de Córdoba, Argentina. Publicado en CD.
- Pulido, N. (2004). Globalización y surgimiento de ciudades intermedias en América Latina y Venezuela. En *Revista Geográfica Venezolana*, Vol. 45(1), 91-121.
- Recchini de Lattes, Z. y Mychaszula, S.M. (1991). Heterogeneidad de la migración y participación laboral femenina en una ciudad de tamaño intermedio. *Estudios del Trabajo*. 2, 51-78.
- Rodriguez, J. (2002). Distribución territorial de la población de América Latina y el Caribe: tendencias, interpretaciones y desafíos para las políticas públicas. *Serie Población y Desarrollo*. 32.
- Rodriguez, J. y Villa, M. (1998). Distribución espacial de la población, urbanización y ciudades intermedias: hechos en su contexto. En Jordán y Simione (Comp.) *Ciudades intermedias de América Latina y el Caribe: propuestas para la gestión urbana*. Santiago de Chile: CEPAL.
- Rofman, A. (1999). *Desarrollo regional y exclusión social. Transformaciones y crisis en la Argentina contemporánea*. Buenos Aires: Amorrortu Editores.



- Sassone, S. (2000). Reestructuración territorial y ciudades intermedias en la Argentina. *Revista Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*. 123, 57-92.
- Torrado, S. (2007) (Comp.). *Población y bienestar en la Argentina del primer al segundo centenario. Una historia social del siglo XX*, Tomo I y II. Buenos Aires: Edhasa.
- Vapñarsk (1999). *La Aglomeración Gran Buenos Aires: Expansión espacial y crecimiento demográfico entre 1869 y 1991*, Buenos Aires, EUDEBA.
- Vapñarsky (1995). Primacía y macrocefalia en la Argentina: La transformación del sistema de asentamiento humano desde 1950, En *Desarrollo Económico. Revista de Ciencias Sociales*, Buenos Aires. vol. 35. nº 138. pp. 227-254.
- Vapñarsky, c. y Gorojovsky, C. (1990). *El crecimiento urbano en la Argentina*. IIED. Buenos Aires: Grupo Editor Latinoamericano.